



# 答

## 本会議

# 市民参加の町づくり 環境 地域開発などを審議

## 財政

### 市財政は先行き「曇り」

#### 財政硬直症に対応必要

問 一千億円を超える新年度予算は、国との地政計画の伸び率より一・八%も高い。国庫補助金や交付金の減収見込みは避けられない。また六十九億八千万円の公債費は歳出の長期間的な財政見通しがあるのか。

答 市としては、やらねばならない建設事業が多いため、その面から財政の硬直化が進むことも考えられるが、経済の動向、人口増による市税の増収などを勘案して財政運営を行う。

問 基本計画の根幹は財政硬直化だ。その財政が彈力性を失いなければならぬため財政硬直化すれば、計画は絶対にかかることになる。

答 ある地方財政学者が行つた

食肉公社への出捐金

問 市民生活へのメリットは、出捐金千三百万円は、どんな配分計算によるのか。今後も負担は義務づけられているのか。市民生活へのメリットが甚だ不明確に思う。

答 公社の建設促進協議会には、県、市町村長会代表が参画、公社の基本財産を一億円と決め、県が五千万円、市町村で五千万円を出すことと

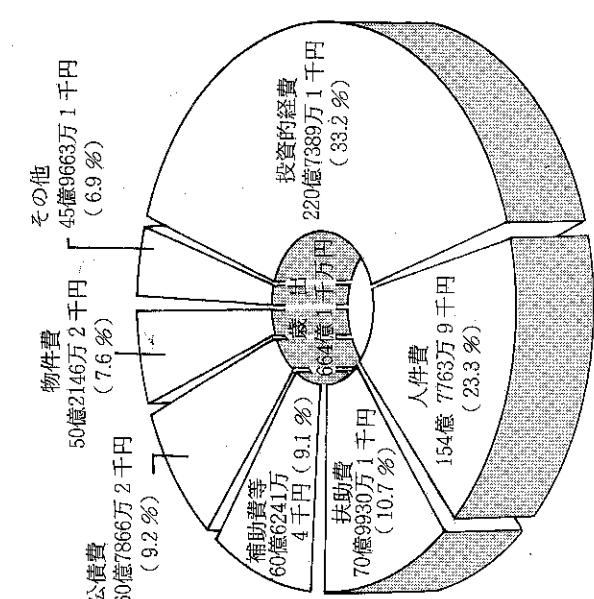
し、その中で奈良市が千三百万元となつた。食肉流通センターの建設費は四十億円で、その割り振りはまだ決まっていない。公社ができると食肉の流通面からも市民の消費生活に利益がある。また、現在県内各地にある処理場は非衛生的な面があるので、統合して衛生的な処理場が完成すれば県全体にとって結構なことだ。

×  
×

答 市民の生命と健康を守ることが第一義であり、公告のない快速なまちづくりのため検査体制の充実を図り、原因追求をしている。特に良質な飲用水の確保のため、布目取水堰上流に水質自動測定器を置き、二十四時間体制の監視を続けている。

問 公害発生源となるごみ池に使われた水銀は六十年代に百十キロダと推定されたのが、分別収集で回収されたのが、わずか十三キロダであるが、これの対策は。

## 一般会計予算性質別経費内訳



## 生活おびやかす水銀

### 高層建造物は規制へ

問 物の増加に対し六十年度には建設反対の請願、陳情が相つた。どう対処するのか。

答 歴史的風土の保全に、

## 福祉

### 家畜に大きな圧迫

#### 国保、保育料の値上げ

問 国民健康保険料の一五%値上げの理由は何か。

答 医療内容の高度化と高

健全な運営のため応分の負担

だ。相互扶助を前提に制度の

転化の進む中で、年とともに

医療費が増加し、六十年度

を願おうとするものだ。

問 保育料の一四・七%の

値上げの根拠は。

答 保育所の保育料は、國

者医療制度の創設で国庫負担

が定めた基準の措置費をも

うのが原則だが、市の保育料

は、五十七年度に國の徵収基

準の七〇%を限度として改定

した。それ以後、四年間も据

料金を据え置きにしているた

め六十年度には十二億円の不

足で、六十年度には、累積

間毎年、基準を改定してき

た。このためにその差が大幅

に広がり市の超過負担が多く

わることになっている。

問 同和行政

### 部落の完全解放へ

答 進捗状況は六十年度が比べて遅れているといわれた。見解はどうか。

答 特別措置法の期限切れ

が迫っており、古市的小集落

改良事業は期間内での完成は

困難だが、期限後は住環境モ

デル事業とし、形を変えてや

りたい。

答 各自治体により、また事業種

目によって格差が目立つてい

る。奈良市の到達状況と残さ

れた重要な課題は何か。

なつたので、今回は国の六十年度に決めた基準額の七〇%を限度として新年度から保護者に受益者負担としてお願いすることになった。

障害者に民間も協力

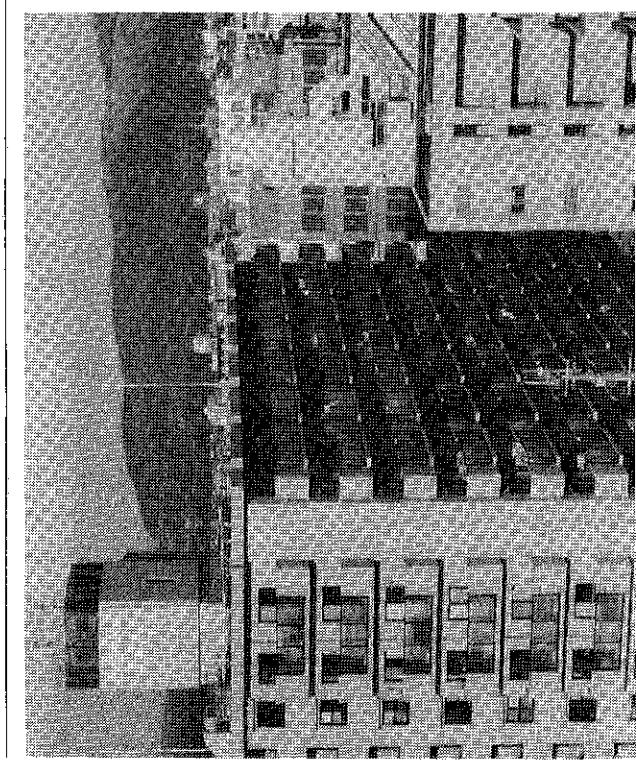
問 ことは国際障害者年の中間に当たる。障害者の社会参加と平等の実現に必要な長期計画は市にない。なぜ

長期計画はないが、五十六年から始まった国際障害者年を契機に市では総合福祉セントーの建設を取り組み、五十九年には施設の中核となる心身障害者福祉センタ―

六十年には福祉作業所を開設した。さらに六十一年度は、アールや菜園のある多目的広場をつくる予定である。な

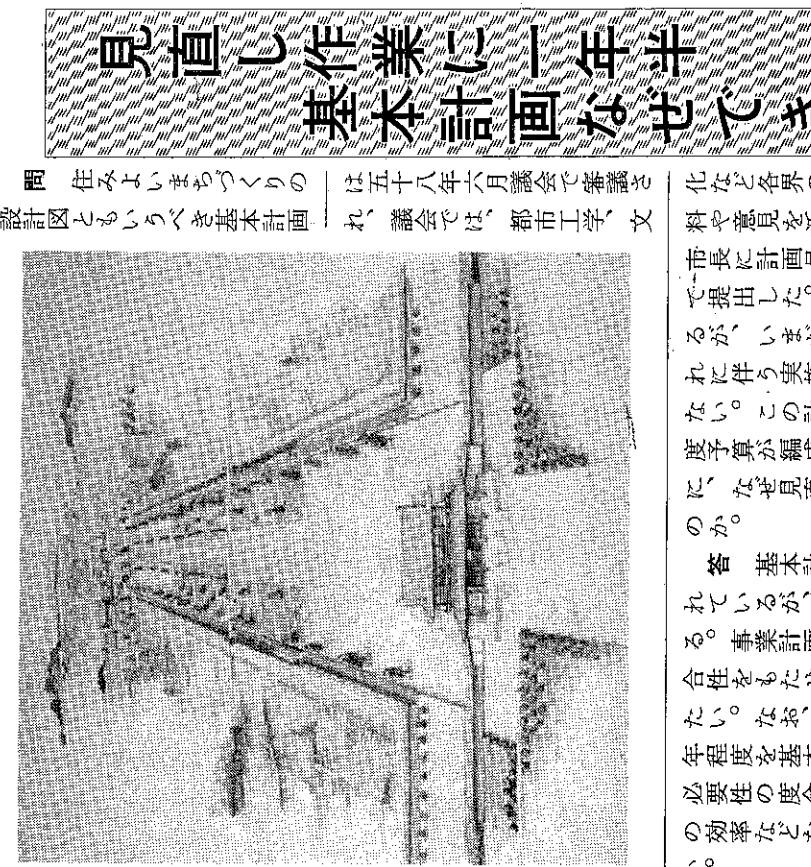
お、民間の建造物には事業主に依頼し、約三十五件につけて、このためにその差が大幅に広がり市の超過負担が多く行われることになっている。

答 進行状況は六十年度未だ。これまでのところは、このためにその差が大幅に広がり市の超過負担が多く行われることになっている。



市街地の高層ビル、マンション群

## 基 本 計 画



朱雀大路復元予想図

住みよいまちづくりの  
設計図ともいべき基本計画

## 地 域 開 発

幹線道路は全国平均以下  
交通量みて見直す

問 人口増加で一番大切なのは幹線道路と生活道路の整備である。その点、新年度予算では土木費が少ない。都市計画道路は、五十三路線だが、このうち施行済みは、わずか六路線、一部施行中が三十九路線である。これでは都市の骨格づくりはできない。都市計画道路の見直しをすべきだ。

答 新年度の土木費は百二十六億円、このうち都市の骨格となる道路、河川、公園には五十三億円を計上した。なお、国際文化観光都市として

道路事業を中心とする土木事業には、一般財源の配分増大に努力する。

現在、計画道路は五十三路線、百五十四・三キロメートル、うち五十ニキロメートルが、約三分の一を完成したが、全国平均では下回っているので将来の交通量を考え、見直しを検討する。

## 旧庁舎周辺

## の活性化

問 東寺林町の旧市庁舎跡に複合の市民センターをつくることになつたが、駐車場や

古代文化ゾーンの建設など各界の専門家の研究資料や意見を添えて五十九年、市長に計画見直しの資料として提出した。以来一年半になるが、いまだ基本計画も、それに伴う実施計画も作成されない。この計画によって新年度予算が編成されるべきなのに、なぜ見直しが重ねられているのか。

答 基本計画の見直しは遅れているが、近くまとめて具体的な度合いをもたらして具体化を急ぎたい。なお、実施計画は、三年程度を基本とし、緊急性、投資効率などを考えて行なった。

古代文化ゾーンの建設プロジェクトと運動させねばならない。そのプロジェクトの中、平城宮跡が古代構想の中で、平城宮跡が古代文化ゾーンとされ、考古学博物館、国際級ホテル、市民の文化観光都市の軸にするといふ。これが、六十三年のシルクロード博に間に合うのか。

答 古代文化ゾーンの建設は、市制九十周年事業のシルクロード博には間に合わない。朱雀大路の復元も用地の買収を急いで完了したいが、あり六十三年には間に合わない。



伝習生課程を終了した伝統工芸の後輩者

昨年十二月の決算特別委員会で一括下請け(丸投げ)約束された。その結果を知りたい。

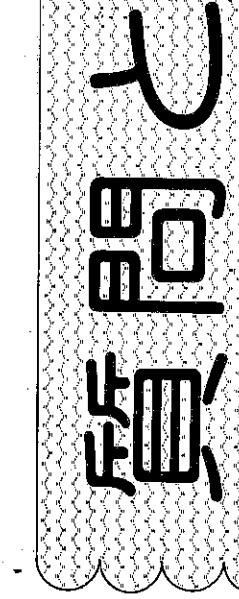
調べた結果、問題の業者は、約十平方メートルの事務所に土木、建築技師など四人の職員がいて、受注した工事は他の二社とも建機械一台と若干の人夫を雇つて一部の施工をしてい

る。そこで、監督を強化して建設業法違反には厳正に対処してまいりたい。

## 行政事務

## 厳密な調査と監督強化を

もう少し正確な調査をやるべきだ。私の調査では、この業者は、五十九、六十年の二ヵ年で、市から一億円以上の工事を受注しているが、下請け業者に対する対応で、倒産業者が出ている。行政の組織力もつと真剣な調査をして、厳格な措置をとるべきだ。



## 地 域 開 発

幹線道路は全国平均以下  
交通量みて見直す

問 人口増加で一番大切なのは幹線道路と生活道路の整備である。その点、新年度予算では土木費が少ない。都市計画道路は、五十三路線だが、このうち施行済みは、わずか六路線、一部施行中が三十九路線である。これでは都市の骨格づくりはできない。都市計画道路の見直しをすべきだ。

答 新年度の土木費は百二十六億円、このうち都市の骨格となる道路、河川、公園には五十三億円を計上した。なお、国際文化観光都市として

道路事業を中心とする土木事業には、一般財源の配分増大に努力する。

現在、計画道路は五十三路線、百五十四・三キロメートル、うち五十ニキロメートルが、約三分の一を完成したが、全国平均では下回っているので将来の交通量を考え、見直しを検討する。

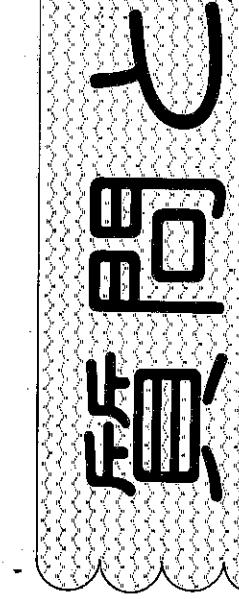
古代文化ゾーンの建設など各界の専門家の研究資料や意見を添えて五十九年、市長に計画見直しの資料として提出した。以来一年半になるが、いまだ基本計画も、それに伴う実施計画も作成されない。この計画によって新年度予算が編成されるべきなのに、なぜ見直しが重ねられているのか。

答 古代文化ゾーンの建設は、市制九十周年事業のシルクロード博には間に合わない。朱雀大路の復元も用地の買収を急いで完了したいが、あり六十三年には間に合わない。

昨年十二月の決算特別委員会で一括下請け(丸投げ)約束された。その結果を知りたい。

調べた結果、問題の業者は、約十平方メートルの事務所に土木、建築技師など四人の職員がいて、受注した工事は他の二社とも建機械一台と若干の人夫を雇つて一部の施工をしてい

る。そこで、監督を強化して建設業法違反には厳正に対処してまいりたい。



## 地 域 開 發

幹線道路は全国平均以下  
交通量みて見直す

問 人口増加で一番大切なのは幹線道路と生活道路の整備である。その点、新年度予算では土木費が少ない。都市計画道路は、五十三路線だが、このうち施行済みは、わずか六路線、一部施行中が三十九路線である。これでは都市の骨格づくりはできない。都市計画道路の見直しをすべきだ。

答 新年度の土木費は百二十六億円、このうち都市の骨格となる道路、河川、公園には五十三億円を計上した。なお、国際文化観光都市として

道路事業を中心とする土木事業には、一般財源の配分増大に努力する。

現在、計画道路は五十三路線、百五十四・三キロメートル、うち五十ニキロメートルが、約三分の一を完成したが、全国平均では下回っているので将来の交通量を考え、見直しを検討する。

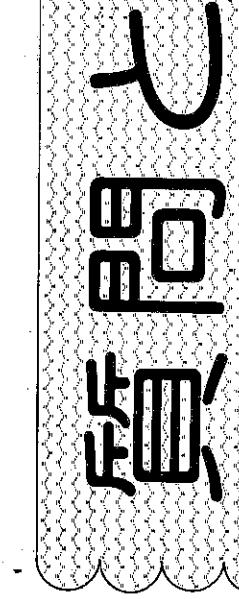
古代文化ゾーンの建設など各界の専門家の研究資料や意見を添えて五十九年、市長に計画見直しの資料として提出した。以来一年半になるが、いまだ基本計画も、それに伴う実施計画も作成されない。この計画によって新年度予算が編成されるべきなのに、なぜ見直しが重ねられているのか。

答 古代文化ゾーンの建設は、市制九十周年事業のシルクロード博には間に合わない。朱雀大路の復元も用地の買収を急いで完了したいが、あり六十三年には間に合わない。

昨年十二月の決算特別委員会で一括下請け(丸投げ)約束された。その結果を知りたい。

調べた結果、問題の業者は、約十平方メートルの事務所に土木、建築技師など四人の職員がいて、受注した工事は他の二社とも建機械一台と若干の人夫を雇つて一部の施工をしてい

る。そこで、監督を強化して建設業法違反には厳正に対処してまいりたい。



## 地 域 開 發

幹線道路は全国平均以下  
交通量みて見直す

問 人口増加で一番大切なのは幹線道路と生活道路の整備である。その点、新年度予算では土木費が少ない。都市計画道路は、五十三路線だが、このうち施行済みは、わずか六路線、一部施行中が三十九路線である。これでは都市の骨格づくりはできない。都市計画道路の見直しをすべきだ。

答 新年度の土木費は百二十六億円、このうち都市の骨格となる道路、河川、公園には五十三億円を計上した。なお、国際文化観光都市として

道路事業を中心とする土木事業には、一般財源の配分増大に努力する。

現在、計画道路は五十三路線、百五十四・三キロメートル、うち五十ニキロメートルが、約三分の一を完成したが、全国平均では下回っているので将来の交通量を考え、見直しを検討する。

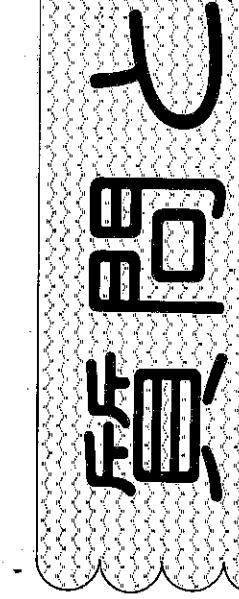
古代文化ゾーンの建設など各界の専門家の研究資料や意見を添えて五十九年、市長に計画見直しの資料として提出した。以来一年半になるが、いまだ基本計画も、それに伴う実施計画も作成されない。この計画によって新年度予算が編成されるべきなのに、なぜ見直しが重ねられているのか。

答 古代文化ゾーンの建設は、市制九十周年事業のシルクロード博には間に合わない。朱雀大路の復元も用地の買収を急いで完了したいが、あり六十三年には間に合わない。

昨年十二月の決算特別委員会で一括下請け(丸投げ)約束された。その結果を知りたい。

調べた結果、問題の業者は、約十平方メートルの事務所に土木、建築技師など四人の職員がいて、受注した工事は他の二社とも建機械一台と若干の人夫を雇つて一部の施工をしてい

る。そこで、監督を強化して建設業法違反には厳正に対処してまいりたい。



## 地 域 開 發

幹線道路は全国平均以下  
交通量みて見直す

問 人口増加で一番大切なのは幹線道路と生活道路の整備である。その点、新年度予算では土木費が少ない。都市計画道路は、五十三路線だが、このうち施行済みは、わずか六路線、一部施行中が三十九路線である。これでは都市の骨格づくりはできない。都市計画道路の見直しをすべきだ。

答 新年度の土木費は百二十六億円、このうち都市の骨格となる道路、河川、公園には五十三億円を計上した。なお、国際文化観光都市として

道路事業を中心とする土木事業には、一般財源の配分増大に努力する。

現在、計画道路は五十三路線、百五十四・三キロメートル、うち五十ニキロメートルが、約三分の一を完成したが、全国平均では下回っているので将来の交通量を考え、見直しを検討する。

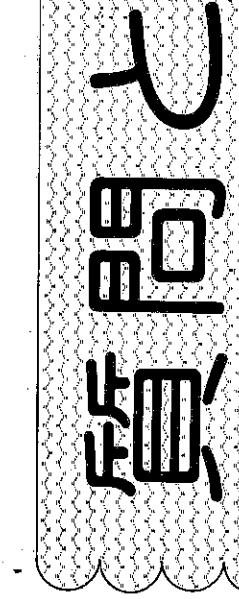
古代文化ゾーンの建設など各界の専門家の研究資料や意見を添えて五十九年、市長に計画見直しの資料として提出した。以来一年半になるが、いまだ基本計画も、それに伴う実施計画も作成されない。この計画によって新年度予算が編成されるべきなのに、なぜ見直しが重ねられているのか。

答 古代文化ゾーンの建設は、市制九十周年事業のシルクロード博には間に合わない。朱雀大路の復元も用地の買収を急いで完了したいが、あり六十三年には間に合わない。

昨年十二月の決算特別委員会で一括下請け(丸投げ)約束された。その結果を知りたい。

調べた結果、問題の業者は、約十平方メートルの事務所に土木、建築技師など四人の職員がいて、受注した工事は他の二社とも建機械一台と若干の人夫を雇つて一部の施工をしてい

る。そこで、監督を強化して建設業法違反には厳正に対処してまいりたい。



## 地 域 開 發

幹線道路は全国平均以下  
交通量みて見直す

問 人口増加で一番大切なのは幹線道路と生活道路の整備である。その点、新年度予算では土木費が少ない。都市計画道路は、五十三路線だが、このうち施行済みは、わずか六路線、一部施行中が三十九路線である。これでは都市の骨格づくりはできない。都市計画道路の見直しをすべきだ。

答 新年度の土木費は百二十六億円、このうち都市の骨格となる道路、河川、公園には五十三億円を計上した。なお、国際文化観光都市として

道路事業を中心とする土木事業には、一般財源の配分増大に努力する。

現在、計画道路は五十三路線、百五十四・三キロメートル、うち五十ニキロメートルが、約三分の一を完成したが、全国平均では下回っているので将来の交通量を考え、見直しを検討する。

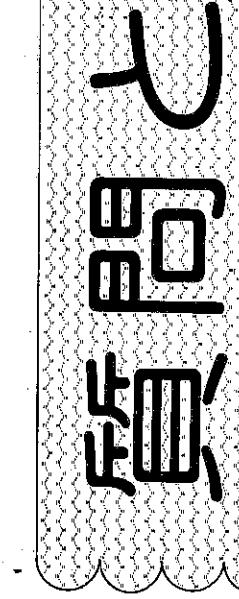
古代文化ゾーンの建設など各界の専門家の研究資料や意見を添えて五十九年、市長に計画見直しの資料として提出した。以来一年半になるが、いまだ基本計画も、それに伴う実施計画も作成されない。この計画によって新年度予算が編成されるべきなのに、なぜ見直しが重ねられているのか。

答 古代文化ゾーンの建設は、市制九十周年事業のシルクロード博には間に合わない。朱雀大路の復元も用地の買収を急いで完了したいが、あり六十三年には間に合わない。

昨年十二月の決算特別委員会で一括下請け(丸投げ)約束された。その結果を知りたい。

調べた結果、問題の業者は、約十平方メートルの事務所に土木、建築技師など四人の職員がいて、受注した工事は他の二社とも建機械一台と若干の人夫を雇つて一部の施工をしてい

る。そこで、監督を強化して建設業法違反には厳正に対処してまいりたい。



## 地 域 開 發

幹線道路は全国平均以下  
交通量みて見直す

問 人口増加で一番大切なのは幹線道路と生活道路の整備である。その点、新年度予算では土木費が少ない。都市計画道路は、五十三路線だが、このうち施行済みは、わずか六路線、一部施行中が三十九路線である。これでは都市の骨格づくりはできない。都市計画道路の見直しをすべきだ。

答 新年度の土木費は百二十六億円、このうち都市の骨格となる道路、河川、公園には五十三億円を計上した。なお、国際文化観光都市として

道路事業を中心とする土木事業には、一般財源の配分増大に努力する。

現在、計画道路は五十三路線、百五十四・三キロメートル、うち五十ニキロメートルが、約三分の一を完成したが、全国平均では下回っているので将来の交通量を考え、見直しを検討する。

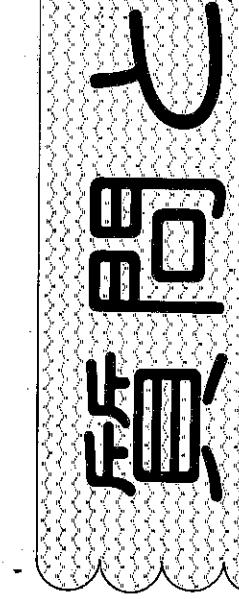
古代文化ゾーンの建設など各界の専門家の研究資料や意見を添えて五十九年、市長に計画見直しの資料として提出した。以来一年半になるが、いまだ基本計画も、それに伴う実施計画も作成されない。この計画によって新年度予算が編成されるべきなのに、なぜ見直しが重ねられているのか。

答 古代文化ゾーンの建設は、市制九十周年事業のシルクロード博には間に合わない。朱雀大路の復元も用地の買収を急いで完了したいが、あり六十三年には間に合わない。

昨年十二月の決算特別委員会で一括下請け(丸投げ)約束された。その結果を知りたい。

調べた結果、問題の業者は、約十平方メートルの事務所に土木、建築技師など四人の職員がいて、受注した工事は他の二社とも建機械一台と若干の人夫を雇つて一部の施工をしてい

る。そこで、監督を強化して建設業法違反には厳正に対処してまいりたい。



## 地 域 開 發

幹線道路は全国平均以下  
交通量みて見直す

問 人口増加で一番大切なのは幹線道路と生活道路の整備である。その点、新年度予算では土木費が少ない。都市計画道路は、五十三路線だが、このうち施行済みは、わずか六路線、一部施行中が三十九路線である。これでは都市の骨格づくりはできない。都市計画道路の見直しをすべきだ。

答 新年度の土木費は百二十六億円、このうち都市の骨格となる道路、河川、公園には五十三億円を計上した。なお、国際文化観光都市として

道路事業を中心とする土木事業には、一般財源の配分増大に努力する。

現在、計画道路は五十三路線、百五十四・三キロメートル、うち五十ニキロメートルが、約三分の一を完成したが、全国平均では下回っているので将来の交通量を考え、見直しを検討する。

## 予算特別委員会の審査内容

水道局職員の給与改定に伴う所要経費として議決したが、被爆者団体が水道補正予算が水道局との人事交渉の影響などがあるため、予算は現時点では組合と妥結しない場合の予想される支障については、市長部局ととの人事交渉を度内妥結に向けて最大限の努力をしたい。

(注)二月三十一日予算是執行済みです。

問 水道事業の企業努力の内容は。

答 資金の効率運用、漏水予防対策の実施、堀削・埋め戻しの共同施工、クリーンな街づくりによる管の更生事業で一億八千六百万円、転出時の現場精算の実施と給水装置材料のを進めた。

## 三条通りの改裝

問 三条通りのコミュニティ道路の計画内容は。

答 歩行者優先道路として両側に一メートル余りの歩道を設け、車は制限速度二十キロの一方通行で関係機関と協議により軽減措置を講じて

## 繰入金一億円増額

## 国保赤字の解消へ

問 国民健康保険料の引き上げは、低所得者に大きな影響を与えるのではないか。答 低所得世帯は従来から

## 市民センターの駐車場

問 仮称市民センターの位置付けと学園前駅前駐車場との整合性はどう考えているか。

答 西部公民館、出張所を含めた市民センターを検討しているが、駐車場は施設利用者を対象とするのが精いっぱいであります。今後検討する中で配慮していきたい。

## 忍辱山に森林パーク

問 仮称森林アーリック建設構想の内容は何か。

答 忍辱山町の国有林四十二ヘクタールの払い下げを受け、野外レクリエーションスポーツ施設をはじめ、自然観察ができる市民が楽しく憩える

総合公園として、また、市民要望の強い墓園についても地元のコンセンサスを得て計画したい。

## 小児病に研究費確保できるか

問 各種医療施設調査研究費は、何を調査するのか。

答 小児病センターの調査研究を行い、次代を担う子供たちの健康保持に努めたい。

## 多額な老春バス

問 老春バス委託料は莫大な金額である。寝たきり老人等使用していない人もあり精査していただきたい。

答 一回乗車当たり百六十円五円とし、一ヶ月四回往復乗車するということで計算している。

## なぜ変更、日曜保育

問 学童保育について、時

間外、日曜日の保育が制限され新年度からさらに厳しい管理制度保育が行われようとしている。

答 指導員の日曜出勤に伴う代休が多くなると平常の保育に支障を來すので、日曜日

公害の検査と研究

問 公害防止計画調査研究事業及び公害検査センタの

市行政全體との連携、緊密化をどう考えているか。

## 無理な町名一元化計画

問 漢字オンライ化と連

は、納稅義務者数の増と所得の伸びで前年度に比べ九・七%、法人分では、法人数の増と景気動向から一六・三%の増を見積もった。たゞ消費税率は税制改正に伴うアップ分を見込みずれも確保できる。

## シルク博へも協力要請

問 中友好奈良市議会議員連

盟(全議員で構成)の十三名の議員が五月六日に十六日までの予定で中国西安市他四都市訪問の旅に出発しました。

問 なお、日中議連としての訪

問 は、今回が初めてで、五十九年より個々に積み立てを行ってきたものです。参加の議員は次の方々です。

答 中田副議長 岡本栄一、藤原好雄、浅川善次、柳杉和彦、松山徳雄

予算特別委員会

問 公害防止計画調査研究

事業及び公害検査センタの

市行政全體との連携、緊密化をどう考えているか。

## あなたへの声

問 公害防止計画調査研究

事業及び公害検査センタの

## 議員訪中友好団出発

問 東田坦吉、吉田文彦、中和田晴夫、山本清、中村重信、荻田義雄

問 丁卯奈良市二条大路南

奈良市議会事務局調査課

問 東田坦吉、吉田文彦、中和田晴夫、山本清、中村重信、荻田義雄

問 丁卯奈良市立大学工学部教授本

修会は二月二十八日、講師に

多喜裕先生を招き、多数の議

員、理事者の出席のもとに開

催しました。

問 ごと今後の環境問題

と題した講演は、ますます複

雑化する清掃行政に大いに参

考になるものでした。

問 奈良市立高等学校及び幼稚

園における授業料等に関する

条例の制定について

高学校入学料の新設、

授業料、入学検査料の改定

及び幼稚園保育料の改定

废止等

予算特別委員会

問 公害防止計画調査研究

事業及び公害検査センタの

市行政全體との連携、緊密化をどう考えているか。

## あなたへの声

問 公害防止計画調査研究

事業及び公害検査センタの

## 議員研修

問 おと頃頼まれるようだが、このた

うに願う

たしました。

問 いたいたいた御意見は市政の運営や議会活動の参考に

寄せて下さい。はがきか封書でお

送ります。

問 丁卯奈良市二条大路南

奈良市議会事務局調査課

問 丁卯奈良市立大学工学部教授本

修会は二月二十八日、講師に

多喜裕先生を招き、多数の議

員、理事者の出席のもとに開

催しました。

問 ごと今後の環境問題

と題した講演は、ますます複

雑化する清掃行政に大いに参

考になるものでした。

問 奈良市立高等学校及び幼稚

園における授業料等に関する

条例の制定について

高学校入学料の新設、

授業料、入学検査料の改定

及び幼稚園保育料の改定

废止等