

【帯解小学校】令和3年度（秋季）奈良市通学路安全プログラム対策箇所一覧（R6年7月末時点）

危険箇所番号	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（検討も含む）	事業主体	対策後状況	備考
1	帯解	主要地方道天理環状線	今市町354-4～14-1	・グリーンベルトが薄くなっている。	グリーンベルトの塗り直し 警察と速度抑制対策の検討(天理環状線)	県	済	R5：電柱看板の設置
2	帯解	市道南永井池田線 市道南部535号線	今市町283付近	・南から北にかけて下り坂になっており、坂を下ったところにある交差点のため車から見えにくい。スピードを出している車も多い。	巻き付け看板の設置	市	済	電柱に看板を設置できなかったため、ストップシールを設置
2	帯解	市道南永井池田線 市道南部535号線	今井町283付近	・南から北にかけて下り坂になっており、坂を下ったところにある交差点のため車から見えにくい。スピードを出している車も多い。	ストップシールの貼付け	学校・PTA	済	
2	帯解	市道南永井池田線 市道南部535号線	今市町283付近	・南から北にかけて下り坂になっており、坂を下ったところにある交差点のため車から見えにくい。スピードを出している車も多い。	路面補修→交差点マークの塗り直し	市	済	
3	帯解	主要地方道天理環状線	今市町778付近	・路線橋は対向車線が見えにくく、しかも狭くなっているため、歩道から子どもが出てくるときに接触する可能性が高い。 ・令和3年度2学期に中学生の自転車と車の接触事故が発生している。	外側線の設置 グリーンベルトの塗り直し 警察と速度抑制対策の検討(天理環状線)	県	済	
4	帯解	主要地方道天理環状線	今市町748付近	・登校時には、通勤時間と重なり、抜け道として利用されている。 ・過去に、児童と自転車とが接触しそうになったことがある。	横断歩道前に速度抑制対策の実施 警察と速度抑制対策の検討(天理環状線)	県	済	
5	帯解	市道南部第520号線	今市町816付近	・見通しが悪い十字路となっている。 ・登校時間帯の交通量が多く、スピードが出ている。道が狭いため歩行者とのすれ違いが危険である。	「速度落せ」路面標示の設置	市	済	
6	帯解	主要地方道天理環状線	柴屋町197-1-2付近	・過去に、車対車、歩行者と自転車の事故、犬が轢かれて亡くなる事故が発生している。 ・緩やかなカーブになっており見通しが悪く、スピードが速い車が多く危険。 ・全校生徒の約3分の1が通学する交差点。	横断歩道前に速度抑制対策の実施 警察と速度抑制対策の検討(天理環状線)	県	済	
6	帯解	主要地方道天理環状線	柴屋町197-1-2付近	・過去に、車対車、歩行者と自転車の事故、犬が轢かれて亡くなる事故が発生している。 ・緩やかなカーブになっており見通しが悪く、スピードが速い車が多く危険。 ・全校生徒の約3分の1が通学する交差点。	ストップシールの貼付け	学校・PTA	済	
7	帯解	市道南部第436号線 市道南部第432号線	柴屋町78付近	・住宅地内にある細い十字路の生活道路であるが、抜け道となっており、朝の時間帯の通行量が特に多い。こども園への送迎車が多い。	交差点マーク、巻き込み線の設置	市	済	
7	帯解	市道南部第436号線 市道南部第432号線	柴屋町78付近	・住宅地内にある細い十字路の生活道路であるが、抜け道となっており、朝の時間帯の通行量が特に多い。こども園への送迎車が多い。	ストップシールの貼付け	学校・PTA	済	

【帯解小学校】令和3年度（秋季）奈良市通学路安全プログラム対策箇所一覧（R6年7月末時点）

危険箇所番号	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（検討も含む）	事業主体	対策後状況	備考
8	帯解	市道南部第438号線	柴屋町38-4付近	登下校時、こども園も含む保護者の送迎車が連なって停車しており、車の間を児童が通っているため危険。業者のトラックも停車しており、トラックが死角となって子供が飛び出した際に事故が発生する可能性があり危険。	カラーコーンの設置検討	学校	済	
9	帯解	主要地方道天理環状線 市道南部第444号線	山町117付近	- 朝の時間帯、抜け道として利用する車が多い。見通しが悪くカーブであるにもかかわらずスピードが出ている。 - 過去に、グリーンベルト上で児童と車が接触する事故が発生している。 - 地域の方の見守りポイントとなってる。	外側線の変更、グリーンベルト拡幅、バリカーの設置 ドットライン、交差点マークの塗り直し 警察と速度抑制対策の検討(天理環状線)	県	済	
9	帯解	主要地方道天理環状線 市道南部第444号線	山町117付近	- 朝の時間帯、抜け道として利用する車が多い。見通しが悪くカーブであるにもかかわらずスピードが出ている。 - 過去に、グリーンベルト上で児童と車が接触する事故が発生している。 - 地域の方の見守りポイントとなってる。	減速マークの設置検討 →できない場合は「学童注意」路面標示の塗り直し	市	済	
10	帯解	県道福住上三橋線 市道東部第300号線	高樋町501-4付近 柳茶屋バス停	- 柳茶屋バス停で、スクールバスの停留所にもなっている。 - 三叉路となっており、見通しが悪く車が見えにくい上に狭い道路が続く。 - バス停であることが分かりにくく、スピードを出す車も多いため、児童が登校時にスクールバスを待つ際に危険である。	外側線の設置、ガードレールの設置	県	済	
10	帯解	県道福住上三橋線 市道東部第300号線	高樋町501-4付近 柳茶屋バス停	- 柳茶屋バス停で、スクールバスの停留所にもなっている。 - 三叉路となっており、見通しが悪く車が見えにくい上に狭い道路が続く。 - バス停であることが分かりにくく、スピードを出す車も多いため、児童が登校時にスクールバスを待つ際に危険である。	「止まれ」路面標示の塗り直し	警察	済	
11	帯解	県道福住上三橋線	高樋町1253-3付近 高樋町バス停	- 見通しが悪く、車が見えにくい。 - 高樋町バス停付近で、スクールバスの停留所になっているが、通行する車両から分かりにくく、スピードを出す車や一時停止しない車も多いため、バス停を利用する児童が危険。	外側線の設置	県	済	
11	帯解	県道福住上三橋線	高樋町1253-3付近 高樋町バス停	- 高樋町バス停付近も三叉路になっており、見通しが悪く、車が見えにくい。うえ、道路幅も狭い。 - バス停もスクールバスの停留所になっているが、通行する車両から分かりにくく、スピードを出す車や一時停止しない車も多いため、バス停を利用する児童は危険である。	スクールバス停留所標識の設置	市	済	