

奈良市バリアフリー基本構想
【近鉄新大宮駅周辺地区版】

令和6年12月

奈良市

目次

1 重点整備地区及び生活関連施設、生活関連経路の設定	1
(1) 重点整備地区の設定.....	1
(2) 生活関連施設の設定	1
(3) 生活関連経路の設定	5
(4) 重点整備地区、生活関連施設、生活関連経路の設定.....	7
2 地区におけるバリアフリー化の主な課題	9
(1) まちあるき点検調査・意見交換会.....	9
(2) 子育て世代アンケート調査	11
(3) 建築物(生活関連施設)ヒアリング調査	18
(4) 地区における主な課題.....	20
3 重点整備地区におけるバリアフリー事業	21
参考)特定事業とは	21
(1) 本重点整備地区における整備項目、整備実施時期及び事業主体	22
【参考資料】子育て世代アンケート調査結果	26
アンケート調査結果	26

1 重点整備地区及び生活関連施設、生活関連経路の設定

(1) 重点整備地区の設定

今回の改定では、2020年(令和2年)3月に策定した「奈良市ユニバーサルデザインマスタープラン」に基づき、奈良市内の鉄道駅のうち、駅周辺に奈良市役所や奈良県コンベンションセンター等、多くの方が利用する公共施設がある「近鉄新大宮駅周辺地区(以下、「本重点整備地区」という。)」を、奈良市バリアフリー基本構想における重点整備地区として設定します。

本重点整備地区は、聴覚障害者や視覚障害者等、多くの方々が利用する駅であるため、バリアフリーの推進を優先的に進めていく必要があります。また、本重点整備地区は JR 奈良駅・近鉄奈良駅周辺地区と隣接しているため、JR 奈良駅・近鉄奈良駅周辺地区との移動動線の連続性について整合性をとり、重点整備地区を設定します。

なお、本重点整備地区における目標年次は、本市の最上位計画である「奈良市第5次総合計画」の目標年次にあわせて2031年度(令和13年度)とします。

(2) 生活関連施設の設定

1) 生活関連施設の設定の考え方

本重点整備地区には、中心的な生活関連施設となる近鉄新大宮駅のほか、奈良市役所等の官公庁施設や JW マリオット・ホテル奈良や奈良ロイヤルホテル等の宿泊施設、ミ・ナーラ等の商業施設等が多数所在しています。

生活関連施設の選定にあたっては、2020年(令和2年)3月に策定した「奈良市ユニバーサルデザインマスタープラン」における考え方を踏まえ、公共性の高い施設、施設規模が2,000㎡以上となる建築物、公共の路外駐車場または公営の路外駐車場(市営・県営)等について選定基準を設定し、その基準に基づき選定します。生活関連施設として位置付ける施設は、奈良市内の他の施設と比較して特に優先して整備すべき施設とします。また、その他主要な施設については、生活関連施設に準ずる施設としてバリアフリー化を推進します。

生活関連施設及び生活関連施設に準ずる施設の抽出基準は次頁の表のとおりです。

【生活関連施設・生活関連施設に準ずる施設の抽出基準】

区分 1	区分 2		種類	選定基準	参考 特定特別建築物に該当する用途	
旅客施設	旅客施設			・1日あたり平均利用者数 2,000人以上	車両の停車場又は船舶若しくは航空機の発着場を構成する建築物で旅客の乗降又は待合いの用に供するもの	
建築物	官公庁等	保健所、税務署 その他不特定かつ多数の者が利用する官公署	生活関連施設	・床面積 2,000 m ² 以上	保健所、税務署その他不特定かつ多数の者が利用する官公署	
	教育・文化施設等	学校		・小学校、中学校、義務教育学校若しくは中等教育学校(前期課程に係るものに限る。)で公立のもの。 ・または、特別支援学校。 ・高等学校、大学、専門学校、保育園は除外(奈良女子大学については、重点整備地区内に位置し地域内外問わず様々な方が利用する学校として位置づける)	小学校、中学校、義務教育学校若しくは中等教育学校(前期課程に係るものに限る。)で公立のもの(第二十三条及び第二十五条第三項第一号において「公立小学校等」という。)又は特別支援学校	
		劇場、観覧場、映画館又は演芸場		・床面積 2,000 m ² 以上	劇場、観覧場、映画館又は演芸場	
		集会場又は公会堂		・床面積 2,000 m ² 以上	集会場又は公会堂	
		展示場		・床面積 2,000 m ² 以上	展示場	
		博物館、美術館又は図書館		・床面積 2,000 m ² 以上	博物館、美術館又は図書館	
		病院又は診療所		・医療法で定める「病院」のみ	病院又は診療所	
	医療・福祉施設	総合福祉施設、児童厚生施設、老人・障害者福祉施設等		生活関連施設に準ずる施設	・入居を目的とする施設、施設送迎車を主たる移動手段とした施設は除外。 ・入居を目的とする施設、施設送迎車を主たる移動手段とした施設	老人福祉センター、児童厚生施設、身体障害者福祉センターその他これらに類するもの 老人ホーム、身体障害者福祉ホームその他これらに類するもの(主として高齢者、障害者等が利用するものに限る。)
				商業施設	百貨店、マーケットその他の物品販売業を営む店舗	生活関連施設

区分 1	区分 2		種類	選定基準	参考 特定特別建築物に該当する用途
建築物	商業施設	郵便局	生活関連施設	・集配局	理髪店又はクリーニング取次店、質屋、貸衣装屋、銀行その他これらに類するサービス業を営む店舗
			生活関連施設に準ずる施設	・上記以外の郵便局	
		銀行	・ATMのみは除外		
		公衆浴場	・床面積 2,000 m ² 以上	公衆浴場	
		飲食店	・床面積 2,000 m ² 以上	飲食店	
	衛生施設	公衆便所	生活関連施設	・床面積 50 m ² 以上	公衆便所
	宿泊施設	ホテル又は旅館		・床面積 2,000 m ² 以上 ・または、客室の総数が 50 室以上	ホテル又は旅館
運動施設	体育館、水泳場若しくはボーリング場又は遊技場	・床面積 2,000 m ² 以上		体育館(一般公共の用に供されるものに限る。)、水泳場(一般公共の用に供されるものに限る。) 若しくはボーリング場又は遊技場	
駐車場	路外駐車場	生活関連施設に準ずる施設	生活関連施設	・公共(市・県)によって道路の路面外に設置される、一般公共の用に供され、駐車料金を徴収する駐車場(駐車面積 500m ² 以上(概ね44台以上)) ・施設に付属するものは除く	自動車の停留又は駐車のための施設(一般公共の用に供されるものに限る。)
			生活関連施設に準ずる施設	・上記以外の公共が設置する、駐車料金を徴収する駐車場(駐車面積500m ² 未満)	
公園	公園	生活関連施設	生活関連施設	・一時避難場所として指定されている公園 ・または、都市公園のうち、特に地域内外の方の利用が多い都市基幹公園(総合公園・運動公園)、特殊公園、広域公園、国営公園等	
			生活関連施設に準ずる施設	・上記以外で市民や来訪者にとって重要な都市公園	
観光	観光案内所	生活関連施設に準ずる施設	生活関連施設に準ずる施設	・奈良市観光協会が運営している観光案内所 ・または、当該地区において核となり、複合的な機能をもつ観光案内所	
	観光エリア		生活関連施設に準ずる施設	・奈良市内でも有数の観光地として、ハード・ソフト両面からバリアフリー化を図るべき一体のエリア	
歴史文化関連施設				・地域内外の来訪者、さらには国外からの来訪者も見込まれる寺院・神社等のうち世界遺産となっているもの等	

2) 生活関連施設の選定

本重点整備地区における生活関連施設及び生活関連施設に準ずる施設は以下のとおりです。

【近鉄新大宮駅周辺地区における生活関連施設・生活関連施設に準ずる施設】

分類 1	分類 2	分類 3	施設名
生活関連施設	旅客施設	駅	近鉄新大宮駅
	官公庁等	都道府県庁、市役所・区役所、役場	奈良市役所
		その他官公庁	ハローワーク奈良
	教育・文化施設等	小学校	大宮小学校 佐保川小学校
		展示場	奈良県コンベンションセンター
	宿泊施設	ホテル又は旅館	JW マリオット・ホテル奈良
			スーパーホテル奈良・新大宮駅前
			ホテル葉風泰夢
			東横 INN 奈良新大宮駅前
			奈良ロイヤルホテル
	商業施設	大規模小売店舗、商店街等	デイリーカナートイズミヤ 新大宮店
			関西スーパー奈良三条店
ミ・ナーラ			
	郵便局	奈良中央郵便局	
生活関連施設に準ずる施設	商業施設	郵便局	奈良市役所内郵便局
		銀行	近畿労働金庫 奈良支店
			商工組合中央金庫 奈良支店
			南都銀行 大宮支店
			三十三銀行 奈良支店
			日本政策金融公庫 奈良支店
			南都銀行 新本館

(3) 生活関連経路の設定

1) 生活関連経路の設定の考え方

生活関連施設相互を結び、歩道が設置される等、地区の骨格を形成し、道路移動等円滑化基準に適合した整備を図る道路を「生活関連経路」、歩行者や自動車等が共存し、生活関連経路を補完する等、できる範囲でのバリアフリー化を図る道路を「準生活関連経路」として定めます。

2) 生活関連経路の選定

本重点整備地区における生活関連経路及び準生活関連経路は以下の表のとおりです。

【近鉄新大宮駅周辺地区における生活関連経路】

管理者 (事業者)	路線名称	区間	記号
国	国道 24 号	法華寺東交差点～菰川橋南詰交差点	国-1
国	国道 24 号	二条大路南 1 丁目交差点～ 三条大路 2 丁目交差点	国-2
県	国道 369 号	二条大路南 1 丁目交差点～大宮町 2 丁目交差点	国-3
県	奈良県道 1 号 奈良生駒線	三条大路 2 丁目交差点～三条添川町交差点	県-1
市	北部第 495 号線	ハローワーク奈良前～西九条佐保線との交差点	市-1
市	北部第 500 号線	菰川橋南詰交差点～三笠中学校前交差点	市-2
市	中部第 591 号線	西九条佐保線との交差点～ 新大宮駅北口駅前広場	市-3
市	中部第 647 号線	中部第 642 号線との交差点～三条栄町交差点	市-4
市	中部第 657 号線	三条添川町交差点～ 中部第 1348 号線との交差点	市-5
市	西九条佐保線	菰川橋東交差点～新大宮交差点	市-6
市	西九条佐保線	新大宮交差点～中部第 647 号線との交差点	市-7

【近鉄新大宮駅周辺地区における準生活関連経路】

管理者 (事業者)	路線名称	区間	記号
市	北部第 494 号線	西九条佐保線との交差点～佐保川小学校前	(準)市-1

(4) 重点整備地区、生活関連施設、生活関連経路の設定

本重点整備地区における重点整備地区、生活関連施設、生活関連経路は以下のとおりです。

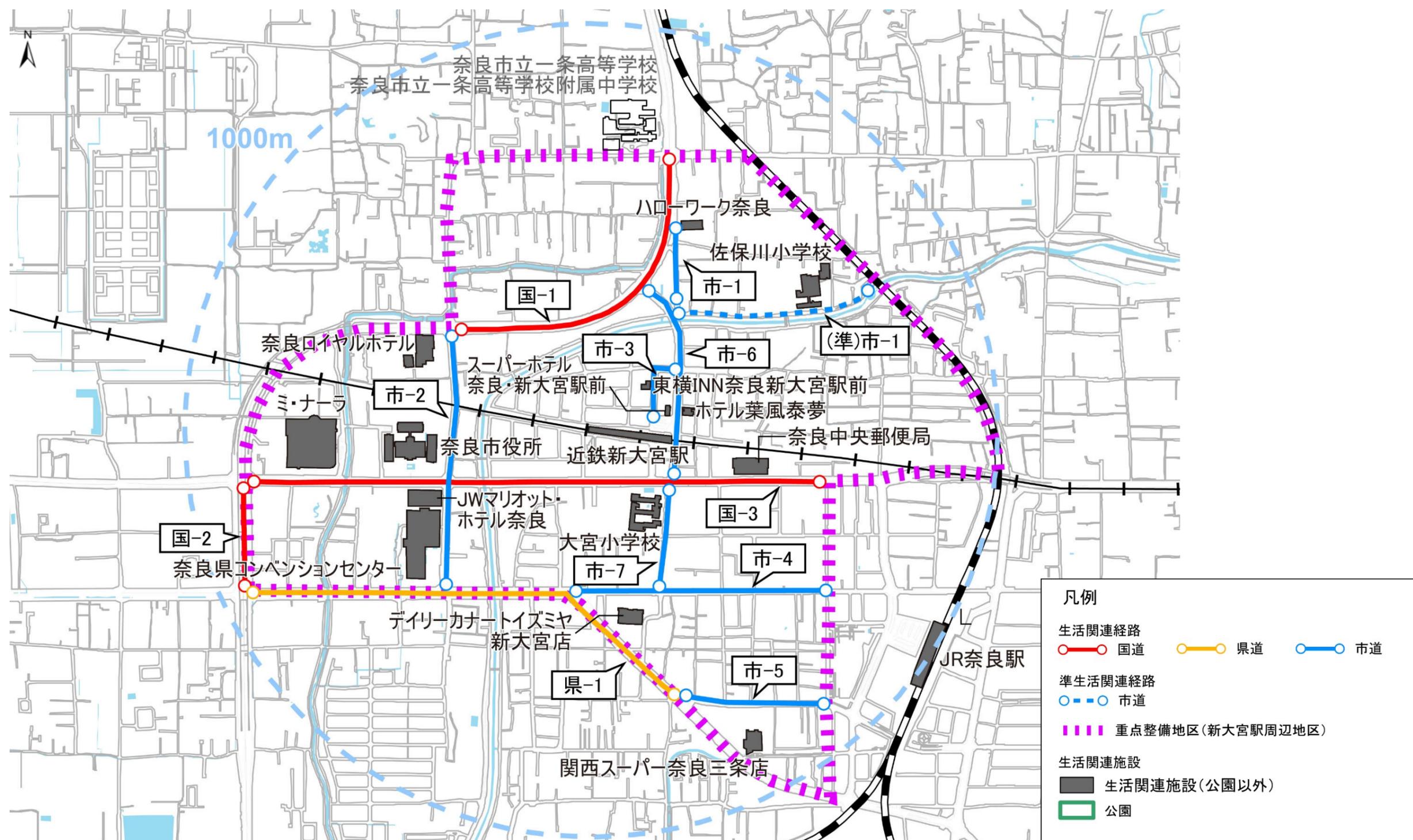


図 近鉄新大宮駅周辺地区における重点整備地区・生活関連施設・生活関連経路

2 地区におけるバリアフリー化の主な課題

実際に鉄道駅や周辺道路を利用される方々からご意見をいただき、地区の現状や課題を把握することで、より望ましいバリアフリー化整備を図るため、地域住民や当事者の方々とともにまちあるき点検調査及び意見交換会を実施しました。また、意見交換会で当事者等からいただいた意見をもとに、バリアフリー化の主な課題について整理します。

(1) まちあるき点検調査・意見交換会

1) 調査概要

■実施日時

・令和6年6月24日(月)9:30~12:00

■対象施設

・近鉄新大宮駅
・奈良市役所
・国道369号等

■参加者

・参加者合計:44名

学識経験者、佐保川地区自治連合代表、佐保川地区住民、車いす利用者
奈良市視覚障害者協会代表者、奈良市聴覚障害者協会代表者、介助者、
手話通訳者、公共交通事業者、県関係者、建築士会代表者、市関係者、
奈良女子大学学生



2) 意見交換会のまとめ

視	・・視覚障害者
聴	・・聴覚障害者
肢	・・肢体不自由者

【近鉄新大宮駅に関する意見】

・スロープの勾配がきつい(車いす利用者)	視	聴	肢	
・舗装と視覚障害者誘導用ブロックとの判別が難しい(視覚障害者)	視	聴	肢	
・視覚障害者誘導用ブロックが設置されていない箇所がある/配置が不適切な箇所がある(視覚障害者)	視	聴	肢	
・乗車位置が分からない(視覚障害者)	視	聴	肢	
・路線図・遅延情報等が高くて読めない(車いす利用者)	視	聴	肢	
・電光掲示板が光に反射し見えにくい(車いす利用者)	視	聴	肢	
・段差が急な箇所があり、車いすで通行しにくい(車いす利用者)	視	聴	肢	
・カメラ付きインターホンがほしい(聴覚障害者)	視	聴	肢	
・トイレに音声案内がほしい(視覚障害者)	など	視	聴	肢

【道路・交通安全施設に関する意見】

・踏切のグレーチングの網目が大きいため白杖やタイヤがはまる(視覚障害者・車いす・ベビーカー)	視	聴	肢	
・横断歩道から歩道までの勾配がきつい(車いす利用者)	視	聴	肢	
・舗装が劣化して視覚障害者誘導用ブロックとの判別が難しい(視覚障害者)	視	聴	肢	
・視覚障害者誘導用ブロックが設置されていない箇所がある/配置が不適切な箇所がある/劣化している箇所がある(視覚障害者)	視	聴	肢	
・エスコートゾーンが設置されていない(視覚障害者)	視	聴	肢	
・信号機が設置されていない箇所がある/配置が不適切な箇所がある/歩行者青時間の延長がない(共通)	視	聴	肢	
・音響式信号機の音が小さい(視覚障害者)	視	聴	肢	
・段差が急な箇所があり、車いすで通行しにくい(車いす利用者)	視	聴	肢	
・バス乗り場や施設への誘導のための音声案内がほしい(視覚障害者)	視	聴	肢	
・障害物(看板等)が歩道にはみだしている(共通)	視	聴	肢	
・自転車の走行空間と歩行空間を明確にしてほしい(共通)	視	聴	肢	
・工事の影響で歩道幅員が狭い箇所がある(視覚障害者)	など	視	聴	肢

【建築物(奈良市役所)に関する意見】

・西側の出入口の勾配がきつく、車いすでは通行しにくい(車いす利用者)	視	聴	肢	
・施設入口(二重扉内)や入口から障害福祉課まで視覚障害者誘導用ブロックを設置してほしい(視覚障害者)	視	聴	肢	
・エスコートゾーンがないため電光掲示板までの案内が分からない(視覚障害者)	視	聴	肢	
・電光掲示板に字幕や手話通訳をつけてほしい(聴覚障害者)	視	聴	肢	
・シグナルエイド対応の音声案内がほしい(視覚障害者)	視	聴	肢	
・総合案内所の「耳マーク」や筆談ボードの位置が分かりにくい(聴覚障害者)	視	聴	肢	
・トイレの水洗レバーの位置が分かりにくい/水洗ボタンと緊急ボタンの判別が難しい(視覚障害者)	視	聴	肢	
・高齢者障害者等用駐車スペースの利用対象者が分かりにくい(妊婦も利用してよいのか)(共通)	など	視	聴	肢

(2) 子育て世代アンケート調査

1) 趣旨

近鉄新大宮駅周辺にお住まいの子育て世代の方々を対象にアンケート調査を実施しました。

本アンケート調査は、鉄道駅や駅周辺のお子様と一緒によく利用する施設(公共施設や郵便局、銀行、スーパー、病院等)、公園について、施設の利用状況や利用する際の主な移動手段、バリアフリーに関して不便に感じていること(問題点)などを把握し、バリアフリー事業等を検討する際の基礎資料とすることを目的に実施しました。

2) 調査概要

項目	概要
実施期間	2024年(令和6年)9月2日~2024年(令和6年)9月20日
調査対象	271世帯
アンケート方法	WEB
回収数	33

3) アンケート調査結果

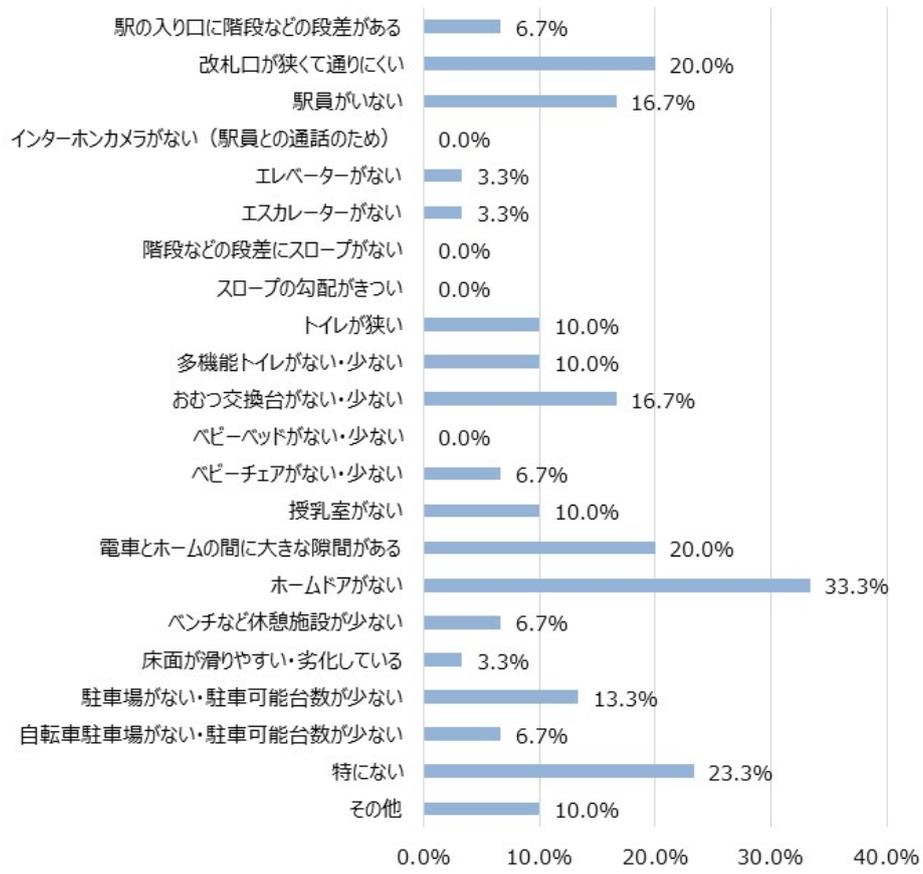
Q お子様と一緒に新大宮駅を利用する際に不便に思うことを教えてください(複数選択)

近鉄新大宮駅をお子様と一緒に利用していると回答した 30 人を対象に、近鉄新大宮駅を利用する際に不便に思うことをお聞きした結果が以下のとおりです。

「ホームドアがない」が 33.3%と最も多くなっています。次いで、「特にない」が 23.3%、「改札口が狭くて通りにくい」「電車とホームの間に大きな隙間がある」が 20.0%となっています。

回答項目	件	割合
駅の入り口に階段などの段差がある	2	6.7%
改札口が狭くて通りにくい	6	20.0%
駅員がない	5	16.7%
インターホンカメラがない(駅員との通話のため)	0	0.0%
エレベーターがない	1	3.3%
エスカレーターがない	1	3.3%
階段などの段差にスロープがない	0	0.0%
スロープの勾配がきつい	0	0.0%
トイレが狭い	3	10.0%
多機能トイレがない・少ない	3	10.0%
おむつ交換台がない・少ない	5	16.7%
ベビーベッドがない・少ない	0	0.0%
ベビーチェアがない・少ない	2	6.7%
授乳室がない	3	10.0%
電車とホームの間に大きな隙間がある	6	20.0%
ホームドアがない	10	33.3%
ベンチなど休憩施設が少ない	2	6.7%
床面が滑りやすい・劣化している	1	3.3%
駐車場がない・駐車可能台数が少ない	4	13.3%
自転車駐車場がない・駐車可能台数が少ない	2	6.7%
特にない	7	23.3%
その他	3	10.0%
合計	66	-

近鉄新大宮駅で不便に思うこと



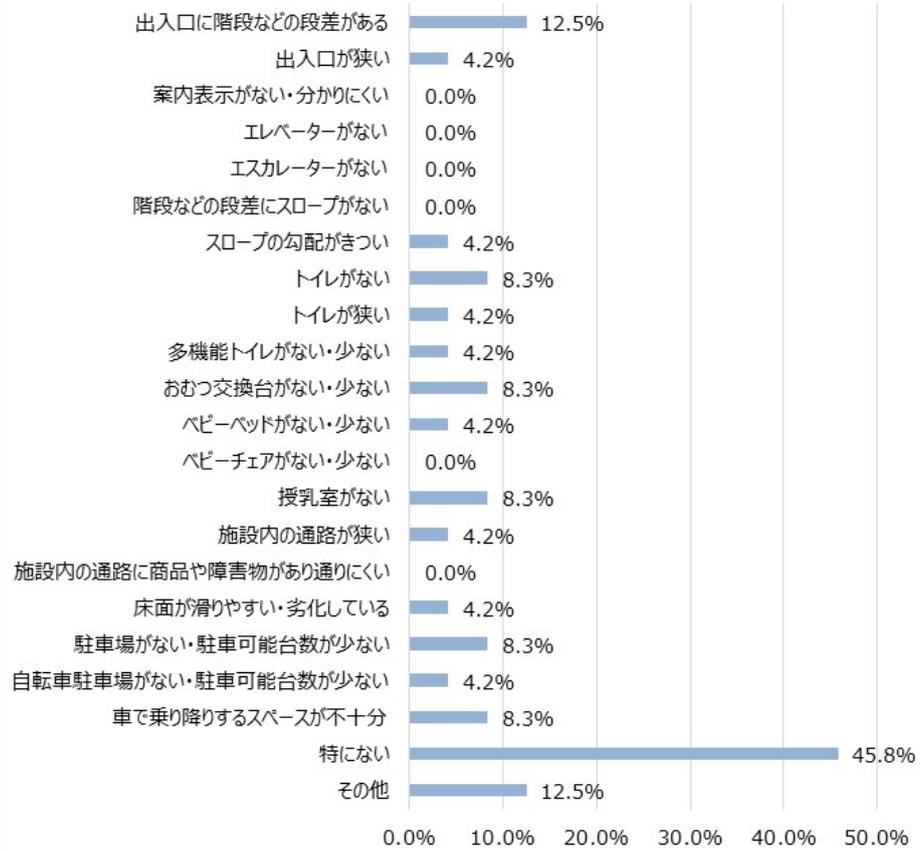
Q 近鉄新大宮駅周辺の公共施設や郵便局・銀行、スーパー、病院等の施設で不便に思うことを教えてください(複数選択)

近鉄新大宮駅周辺の公共施設や郵便局、スーパー、病院等の施設をお子様と一緒に利用していると回答した 24 人を対象に、近鉄新大宮駅周辺の公共施設や郵便局、スーパー、病院等の施設で不便に思うことをお聞きした結果が以下のとおりです。

「特にない」が 45.8%で最も多くなっています。次いで「出入口に階段などの段差がある」「その他」が 12.5%となっています。

回答項目	件	割合
出入口に階段などの段差がある	3	12.5%
出入口が狭い	1	4.2%
案内表示がない・分かりにくい	0	0.0%
エレベーターがない	0	0.0%
エスカレーターがない	0	0.0%
階段などの段差にスロープがない	0	0.0%
スロープの勾配がきつい	1	4.2%
トイレがない	2	8.3%
トイレが狭い	1	4.2%
多機能トイレがない・少ない	1	4.2%
おむつ交換台がない・少ない	2	8.3%
ベビーベッドがない・少ない	1	4.2%
ベビーチェアがない・少ない	0	0.0%
授乳室がない	2	8.3%
施設内の通路が狭い	1	4.2%
施設内の通路に商品や障害物があり通りにくい	0	0.0%
床面が滑りやすい・劣化している	1	4.2%
駐車場がない・駐車可能台数が少ない	2	8.3%
自転車駐車場がない・駐車可能台数が少ない	1	4.2%
車で乗り降りするスペースが不十分	2	8.3%
特にない	11	45.8%
その他	3	12.5%
合計	35	-

近鉄新大宮駅周辺施設で不便に思うこと



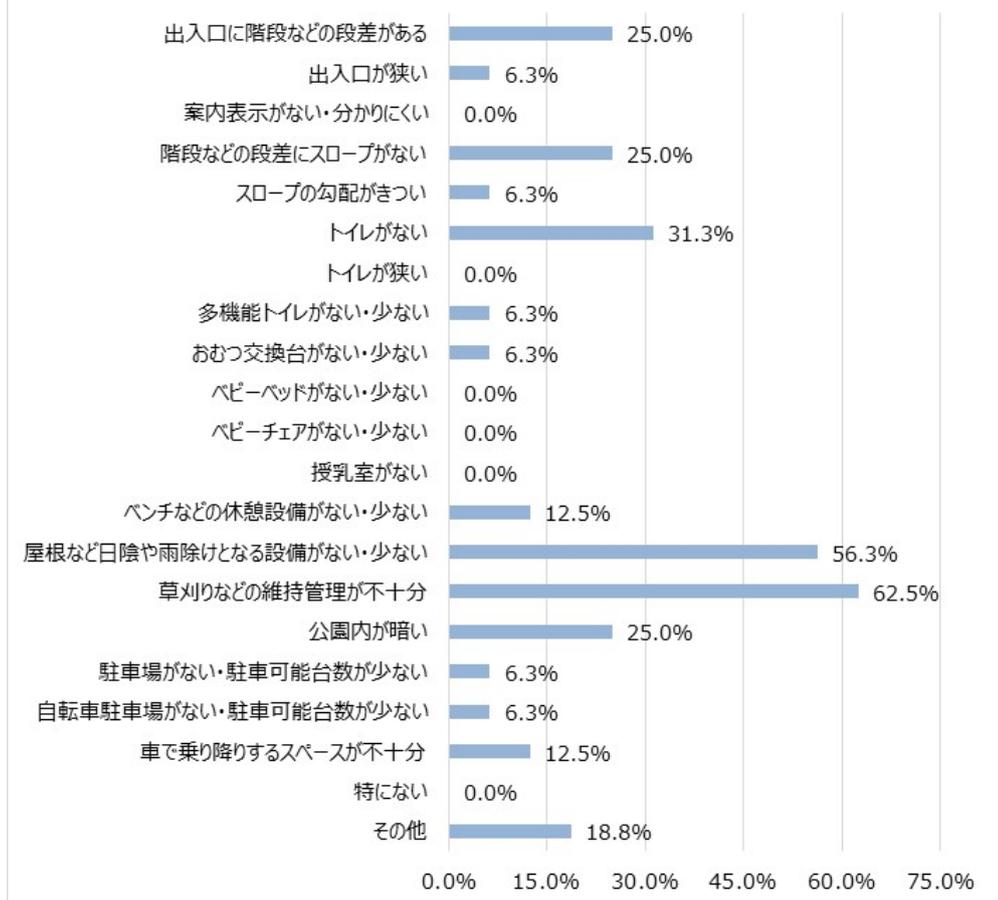
Q 近鉄新大宮駅周辺の公園をお子様と一緒に利用する際に、不便に思うことを教えてください(複数選択)

近鉄新大宮駅周辺の公園をお子様と一緒に利用していると回答した 16 人を対象に、近鉄新大宮駅周辺の公園を利用する際に不便に思うことをお聞きした結果が以下のとおりです。

「草刈りなどの維持管理が不十分」が 62.5%で最も多くなっています。次いで「屋根など日陰や雨除けとなる設備がない・少ない」が 56.3%となっています。

回答項目	件	割合
出入口に階段などの段差がある	4	25.0%
出入口が狭い	1	6.3%
案内表示がない・分かりにくい	0	0.0%
階段などの段差にスロープがない	4	25.0%
スロープの勾配がきつい	1	6.3%
トイレがない	5	31.3%
トイレが狭い	0	0.0%
多機能トイレがない・少ない	1	6.3%
おむつ交換台がない・少ない	1	6.3%
ベビーベッドがない・少ない	0	0.0%
ベビーチェアがない・少ない	0	0.0%
授乳室がない	0	0.0%
ベンチなどの休憩設備がない・少ない	2	12.5%
屋根など日陰や雨除けとなる設備がない・少ない	9	56.3%
草刈りなどの維持管理が不十分	10	62.5%
公園内が暗い	4	25.0%
駐車場がない・駐車可能台数が少ない	1	6.3%
自転車駐車場がない・駐車可能台数が少ない	1	6.3%
車で乗り降りするスペースが不十分	2	12.5%
特になし	0	0.0%
その他	3	18.8%
合計	49	-

近鉄新大宮駅周辺の公園で不便に思うこと

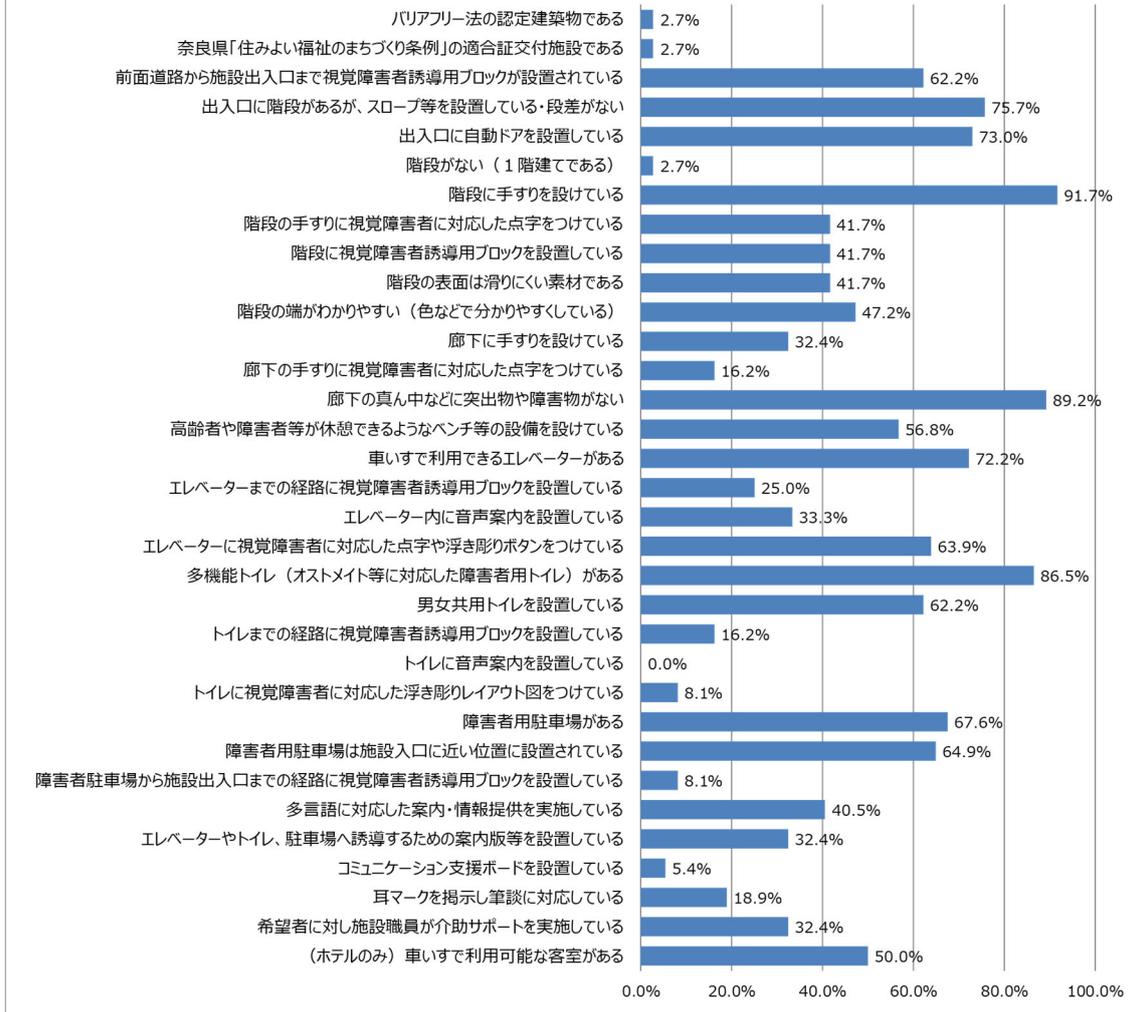


(3) 建築物(生活関連施設)ヒアリング調査

「階段に手すりを設けている」が 91.7%と最も多く、ほとんどの施設が回答しています。次いで「廊下の真ん中などに突出物や障害物がない」89.2%、「多機能トイレがある」86.5%などほとんど施設で取り組んでいる項目がある一方で、「トイレに音声案内を設置している」0.0%、「バリアフリー法の認定建築物である」2.7%など取り組んでいる施設が1割以下の項目もありました。

回答項目	件	割合	母数
バリアフリー法の認定建築物である	1	2.7%	37
奈良県「住みよい福祉のまちづくり条例」の適合証交付施設である	1	2.7%	37
前面道路から施設出入口まで視覚障害者誘導用ブロックが設置されている	23	62.2%	37
出入口に階段があるが、スロープ等を設置している・段差がない	28	75.7%	37
出入口に自動ドアを設置している	27	73.0%	37
階段がない(1階建てである)	1	2.7%	37
階段に手すりを設けている	33	91.7%	36
階段の手すりに視覚障害者に対応した点字をつけている	15	41.7%	36
階段に視覚障害者誘導用ブロックを設置している	15	41.7%	36
階段の表面は滑りにくい素材である	15	41.7%	36
階段の端がわかりやすい(色などで分かりやすくしている)	17	47.2%	36
廊下に手すりを設けている	12	32.4%	37
廊下の手すりに視覚障害者に対応した点字をつけている	6	16.2%	37
廊下の真ん中などに突出物や障害物がない	33	89.2%	37
高齢者や障害者等が休憩できるようなベンチ等の設備を設けている	21	56.8%	37
車いすで利用できるエレベーターがある	26	72.2%	36
エレベーターまでの経路に視覚障害者誘導用ブロックを設置している	9	25.0%	36
エレベーター内に音声案内を設置している	12	33.3%	36
エレベーターに視覚障害者に対応した点字や浮き彫りボタンをつけている	23	63.9%	36
多機能トイレ(オストメイト等に対応した障害者用トイレ)がある	32	86.5%	37
男女共用トイレを設置している	23	62.2%	37
トイレまでの経路に視覚障害者誘導用ブロックを設置している	6	16.2%	37
トイレに音声案内を設置している	0	0.0%	37
トイレに視覚障害者に対応した浮き彫りレイアウト図をつけている	3	8.1%	37
障害者用駐車場がある	25	67.6%	37
障害者用駐車場は施設入口に近い位置に設置されている	24	64.9%	37
障害者駐車場から施設出入口までの経路に視覚障害者誘導用ブロックを設置している	3	8.1%	37
多言語に対応した案内・情報提供を実施している	15	40.5%	37
エレベーターやトイレ、駐車場へ誘導するための案内版等を設置している	12	32.4%	37
コミュニケーション支援ボードを設置している	2	5.4%	37
耳マークを掲示し筆談に対応している	7	18.9%	37
希望者に対し施設職員が介助サポートを実施している	12	32.4%	37
(ホテルのみ)車いすで利用可能な客室がある	2	50.0%	4

バリアフリー化の状況



(4) 地区における主な課題

まちあるき点検調査・意見交換会での参加者からの意見や、子育て世代アンケート調査の回答結果等を踏まえ、バリアフリーに関する地区の主な課題を以下に示します。

1) 公共交通について(鉄道駅、バス、タクシーなど)

■近鉄新大宮駅

- ・乗車位置が分かりにくい
- ・視覚障害者誘導用ブロックが設置されていないところがある
- ・改札口が狭くて通りにくい
- ・路線図や遅延情報、電光掲示板が見えにくい
- ・トイレに音声案内が設置されていない
- ・ホームドアがない

など

2) 道路、交通安全施設について

- ・舗装が劣化して視覚障害者誘導用ブロックとの判別が難しい
- ・視覚障害者誘導用ブロックが適切に配置されていない
- ・エスコートゾーンが設置されていない
- ・歩行者青時間の延長がない
- ・音響式信号機の音が小さい
- ・バス乗り場や施設への誘導のための案内がほしい

など

3) 建築物について

- ・前面道路から施設出入口までの視覚障害者誘導用ブロックが適切に配置されていない。
- ・出入口に階段があるが、スロープや段差がある
- ・電光掲示板に字幕や手話通訳をつけてほしい
- ・「耳マーク」や筆談ボードが設置されているのか分かりにくい
- ・トイレやエレベーター内に音声案内が設置されていない

など

3 重点整備地区におけるバリアフリー事業

本重点整備地区におけるバリアフリー事業の整備項目を整理し、特定事業については、必要に応じて具体的な整備計画である特定事業計画を作成し事業を実施していきます。また、特定事業に該当しないその他の事業・ソフト事業についてもバリアフリー事業を推進していきます。

参考)特定事業とは

【特定事業の種類】

①公共交通特定事業

特定旅客施設におけるバリアフリー設備(エレベーター、エスカレーター等)の整備、これに伴う特定旅客施設の構造の変更等に係る事業及び、鉄道、バス、福祉タクシーなどの車両におけるバリアフリー整備(車両の低床化など)に関する事業

②道路特定事業

道路におけるバリアフリー化のための施設・工作物(歩道、道路用エレベーター、通路経路の案内標識など)の設置に関する事業及び、バリアフリー化のために必要な道路構造の改良(歩道の拡幅、段差解消など)に関する事業

③路外駐車場特定事業

特定路外駐車場におけるバリアフリー化のために必要な施設(車いす使用者が円滑に利用できる駐車施設など)の整備に関する事業

④都市公園特定事業

都市公園におけるバリアフリー化のために必要な特定公園施設(園路、バリアフリースイレ、休憩所等)の整備に関する事業

⑤建築物特定事業

特別特定建築物におけるバリアフリー化のために必要な建築物特定施設の整備に関する事業
全部又は一部が生活関連経路である特定建築物におけるバリアフリー化のために必要な建築物特定施設の整備に関する事業

⑥交通安全特定事業

バリアフリー化のために必要な信号機、道路標識又は道路標示の設置(道路横断の安全を確保するための機能を付加した信号機、歩行者用道路であることを表示する道路標識、横断歩道であることを表示する道路標示の設置など)に関する事業

バリアフリー化のために必要な生活関連経路を構成する道路における違法駐車行為の防止(違法駐車行為に係る車両の取締りの強化、違法駐車行為の防止についての広報活動及び啓発活動など)のための事業

⑦教育啓発特定事業

バリアフリー化の促進に関する児童、生徒又は学生の理解を深めるために学校と連携して行う教育活動の実施に関する事業やバリアフリー化の促進に関する住民その他の関係者の理解の増進又は移動等円滑化の実施に関するこれらの者の協力の確保のために必要な啓発活動の実施に関する事業

特定事業…

特定事業とは、基本構想における生活関連施設、生活関連経路等のバリアフリー化を具体化するためのものです。基本構想に特定事業を定めた場合、その特定事業を実施すべき者には、特定事業計画の作成とこれに基づく事業実施の義務が課せられます。

(1) 本重点整備地区における整備項目、整備実施時期及び事業主体

まちあるき点検調査・意見交換会で当事者等からいただいた意見やヒアリングの結果より把握した、地区におけるバリアフリー化の課題等を踏まえ、バリアフリー事業の整備項目を整理し、実施時期、事業主体を設定します。本重点整備地区におけるバリアフリー事業の整備項目、実施時期、事業主体を以下に示します。

今後の特定事業計画を策定する中で、必要に応じて実施時期を定めることとし、本基本構想での実施時期については全て継続とします。

なお、ソフト事業等を含め、引き続き実施すべき事業や計画目標期間内に完了しない事業については継続して取り組みを進めます。

1) 鉄道駅舎

●近鉄新大宮駅

近鉄新大宮駅は、バリアフリー基準に則った整備が実施されていますが、利用者等の意見を踏まえ、更なるバリアフリー化を推進することを念頭に事業を設定します。

整備項目	実施時期	事業主体
誘導案内用設備の整備		
視覚障害者誘導用ブロックの適切な位置への設置・改善	継続	近畿日本鉄道株式会社
トイレ・多機能トイレへの音声案内の設置	継続	近畿日本鉄道株式会社
その他施設・設備の整備		
呼び出しボタンやインターホンの充実・改善	継続	近畿日本鉄道株式会社
幅広改札機の充実	継続	近畿日本鉄道株式会社
可動式ホーム柵の設置	継続	近畿日本鉄道株式会社
その他ソフト事業		
音声案内や電光掲示板等、多様な手段・言語による情報提供の充実・改善	継続	近畿日本鉄道株式会社
整備されたバリアフリー化設備の適切な維持・管理	継続	近畿日本鉄道株式会社
その他、こころのバリアフリーや情報のバリアフリーに関する取組検討、実施	継続	近畿日本鉄道株式会社

2) 道路等

■特定事業として位置付ける事業

整備項目	実施時期	事業主体
歩道の平坦性の確保 (段差・勾配・舗装面の改善 等)	継続	道路管理者
歩行空間の改善 (視覚障害者誘導用ブロックの設置・改善 等)	継続	道路管理者
歩行空間の確保 (歩道の設置・拡幅、電柱や標識の移転等による有効幅員の拡大 等)	継続	道路管理者
誘導案内用設備の整備 (案内サイン等の情報設備の充実・改良 等)	継続	道路管理者等

■その他事業(1/2)

整備項目	実施時期	事業主体
継続的な維持管理		
歩道の平坦性の確保 (舗装面・路面標示の補修・修繕 等)	継続	道路管理者
視覚障害者誘導用ブロックの補修・修繕	継続	道路管理者
歩行空間の確保		
歩行者通行部の確保 (植樹や障害物の撤去 等)	継続	道路管理者
自転車通行帯の設置	継続	道路管理者
工事を実施する際の歩行空間対策の実施	継続	道路管理者
準生活関連経路における対策の実施		
カラー舗装や路側線等による歩行空間の明確化	継続	道路管理者
歩行空間の改善 (段差・舗装面の改善 等)	継続	道路管理者
バス停環境の改善		
バス停点字板の設置・改良	継続	バス事業者

■その他事業(1/2)

整備項目	実施時期	事業主体
その他ソフト事業		
不法駐輪車両の指導・取締り・広報・啓発	継続	道路管理者等
商品・看板等のはみ出しに対する指導・撤去・広報・啓発	継続	道路管理者

3) 建築物等生活関連施設

建築物等の生活関連施設については、奈良県「住みよい福祉のまちづくり条例」やバリアフリー法等、バリアフリーに関する各種ガイドラインに基づき、可能な限りバリアフリー化を進めていくことが望まれます。

必要な整備は施設特性により異なりますが、ここでは、子育て世代アンケート調査や建築物ヒアリング調査結果を踏まえ、整備項目を整理します。また、必要に応じて特定事業計画の作成に向けたバリアフリー事業の検討・支援を行います。

整備項目	実施時期	事業主体
誘導案内用設備の整備		
視覚障害者誘導用ブロックの適切な位置への設置・改善	継続	施設管理者
音声案内や電光掲示板等、案内サインの設置・改善	継続	施設管理者
点字表示の適切な位置への設置・改善	継続	施設管理者
高齢者障害者等用駐車スペースの案内サインの改善	継続	施設管理者
その他設備・施設の整備		
段差・勾配等、施設出入口の改善	継続	施設管理者
その他ソフト事業		
音声案内や電光掲示板等、多様な手段・言語による情報提供の充実・改善	継続	施設管理者
耳マークの掲示や筆談ボードの設置	継続	施設管理者
既存施設を改修する際のバリアフリー法の認定建築物の認定促進	継続	施設管理者
既存施設を改修する際の奈良県「住みよい福祉のまちづくり条例」の適合証交付施設の認定促進	継続	施設管理者
HPでの掲載やヒアリング調査等を通じた周知によるバリアフリー化の促進	継続	奈良市
バリアフリー化点検の継続的な実施	継続	施設管理者
整備されたバリアフリー化設備の適切な維持・管理	継続	施設管理者
その他、こころのバリアフリーや情報のバリアフリーに関する取組検討、実施	継続	施設管理者

4) 信号・交差点、交通規制

■特定事業として位置付ける事業

整備項目	実施時期	事業主体
既設信号の改良		
音響信号の設置・改良	継続	公安委員会
歩行者青時間の延長等の改良	継続	公安委員会
歩行者青時間延長押しボタンの設置・改良	継続	公安委員会
横断歩道の整備		
エスコートゾーンの設置	継続	公安委員会
横断歩道等の道路標示設置	継続	公安委員会

5) 駅前広場

■その他事業

●近鉄新大宮駅 駅前広場

整備項目	実施時期	事業主体
誘導案内設備の改善・改良		
バス停点字板の適切な位置への設置・改善	継続	バス事業者
その他ソフト事業		
不法駐輪車両の指導・取締り・広報・啓発	継続	道路管理者等

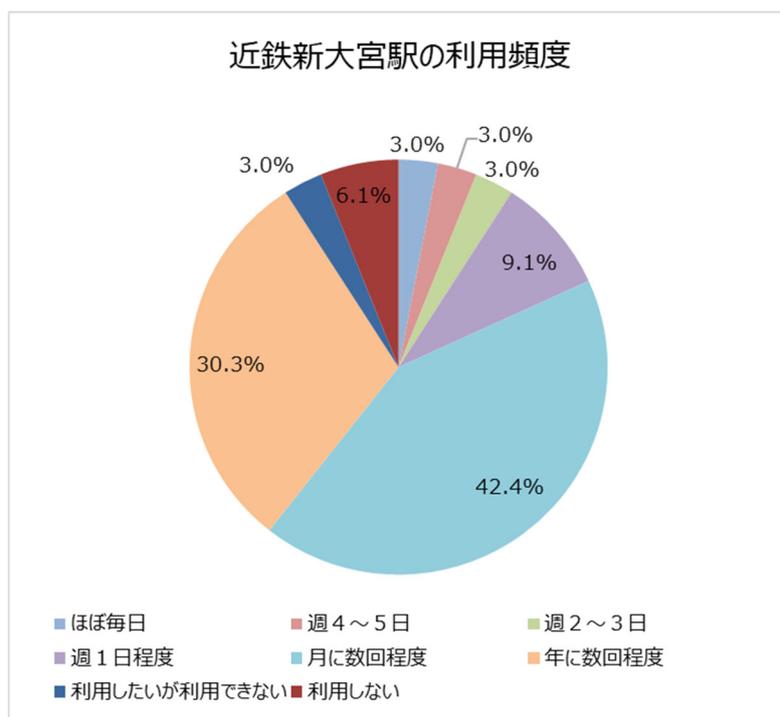
【参考資料】子育て世代アンケート調査結果

アンケート調査結果

Q1 お子様と一緒に新大宮駅を利用する頻度を教えてください(1つだけ)

「月に数回程度」が 42.4%と最も多くなっています。次いで、「年に数回程度」の 30.3%となっています。

回答項目	件	割合
ほぼ毎日	1	3.0%
週4～5日	1	3.0%
週2～3日	1	3.0%
週1日程度	3	9.1%
月に数回程度	14	42.4%
年に数回程度	10	30.3%
利用したいが利用できない	1	3.0%
利用しない	2	6.1%
合計	33	100.0%

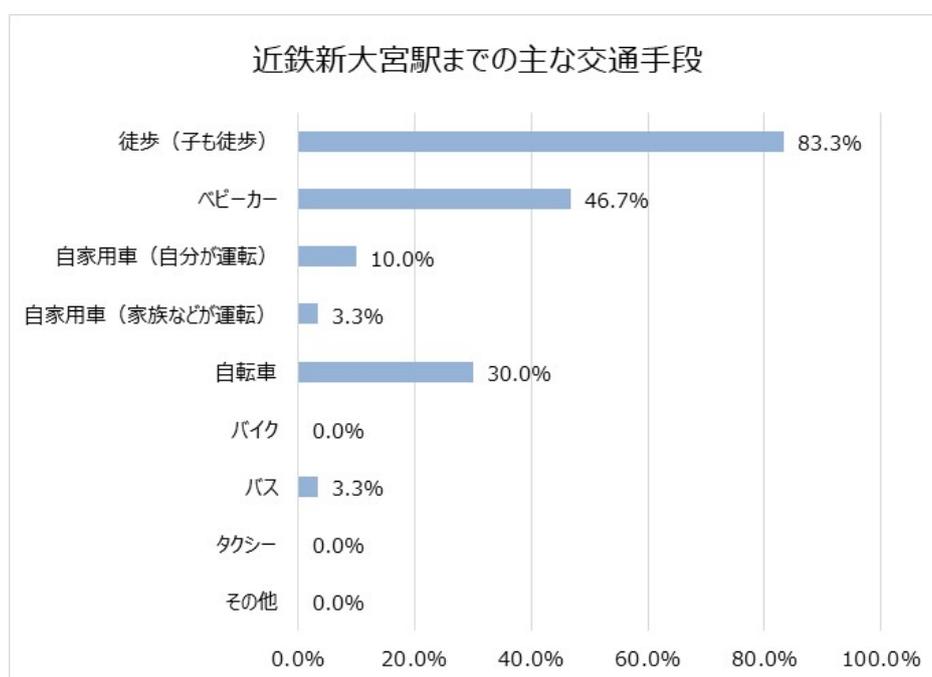


**Q2 お子様と一緒に新大宮駅を利用する際の主な移動手段を教えてください
(複数選択)**

Q1で「ほぼ毎日」、「週4～5日」、「週2～3日」、「週1日程度」、「月に数回程度」、「年に数回程度」と回答した30人を対象にしています。

「徒歩(子ども徒歩)」が83.3%と最も多くなっています。次いで、「ベビーカー」が46.7%、「自転車」が30.0%となっています。

回答項目	件	割合
徒歩(子ども徒歩)	25	83.3%
ベビーカー	14	46.7%
自家用車(自分が運転)	3	10.0%
自家用車(家族などが運転)	1	3.3%
自転車	9	30.0%
バイク	0	0.0%
バス	1	3.3%
タクシー	0	0.0%
その他	0	0.0%
合計	53	-



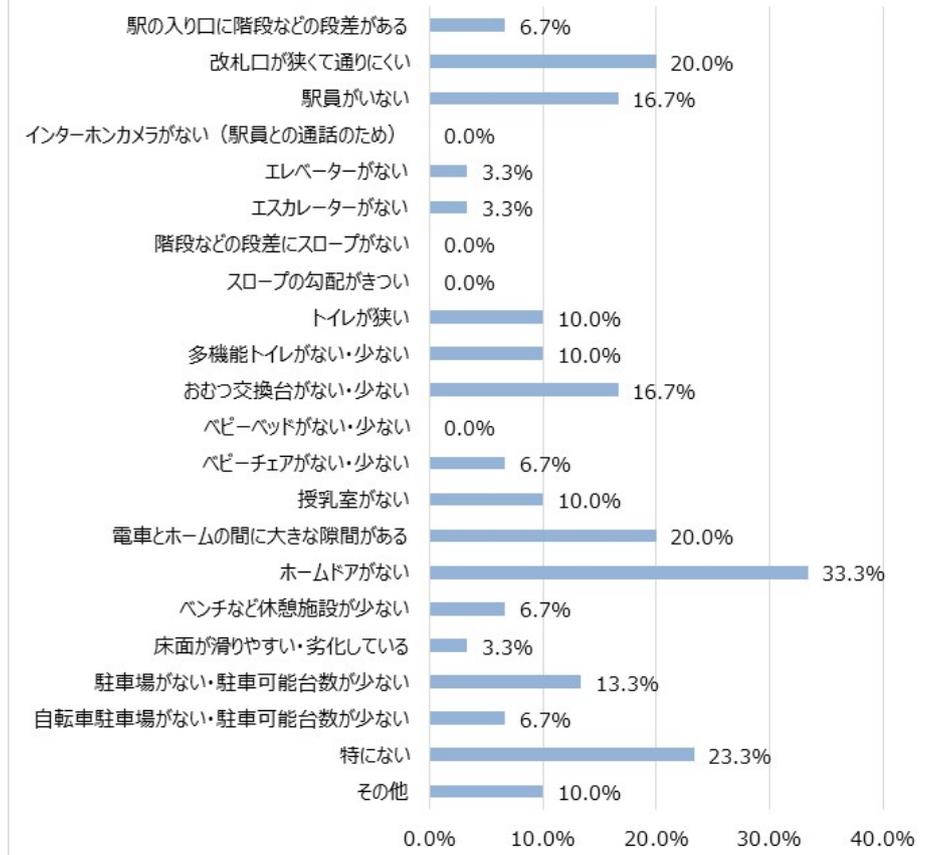
Q3 お子様と一緒に新大宮駅を利用する際に不便に思うことを教えてください(複数選択)

Q1で「ほぼ毎日」、「週4～5日」、「週2～3日」、「週1日程度」、「月に数回程度」、「年に数回程度」と回答した30人を対象にしています。

「ホームドアがない」が33.3%と最も多くなっています。次いで、「特にない」が23.3%、「改札口が狭くて通りにくい」「電車とホームの間に大きな隙間がある」が20.0%となっています。

回答項目	件	割合
駅の入り口に階段などの段差がある	2	6.7%
改札口が狭くて通りにくい	6	20.0%
駅員がない	5	16.7%
インターホンカメラがない(駅員との通話のため)	0	0.0%
エレベーターがない	1	3.3%
エスカレーターがない	1	3.3%
階段などの段差にスロープがない	0	0.0%
スロープの勾配がきつい	0	0.0%
トイレが狭い	3	10.0%
多機能トイレがない・少ない	3	10.0%
おむつ交換台がない・少ない	5	16.7%
ベビーベッドがない・少ない	0	0.0%
ベビーチェアがない・少ない	2	6.7%
授乳室がない	3	10.0%
電車とホームの間に大きな隙間がある	6	20.0%
ホームドアがない	10	33.3%
ベンチなど休憩施設が少ない	2	6.7%
床面が滑りやすい・劣化している	1	3.3%
駐車場がない・駐車可能台数が少ない	4	13.3%
自転車駐車場がない・駐車可能台数が少ない	2	6.7%
特にない	7	23.3%
その他	3	10.0%
合計	66	-

近鉄新大宮駅で不便に思うこと



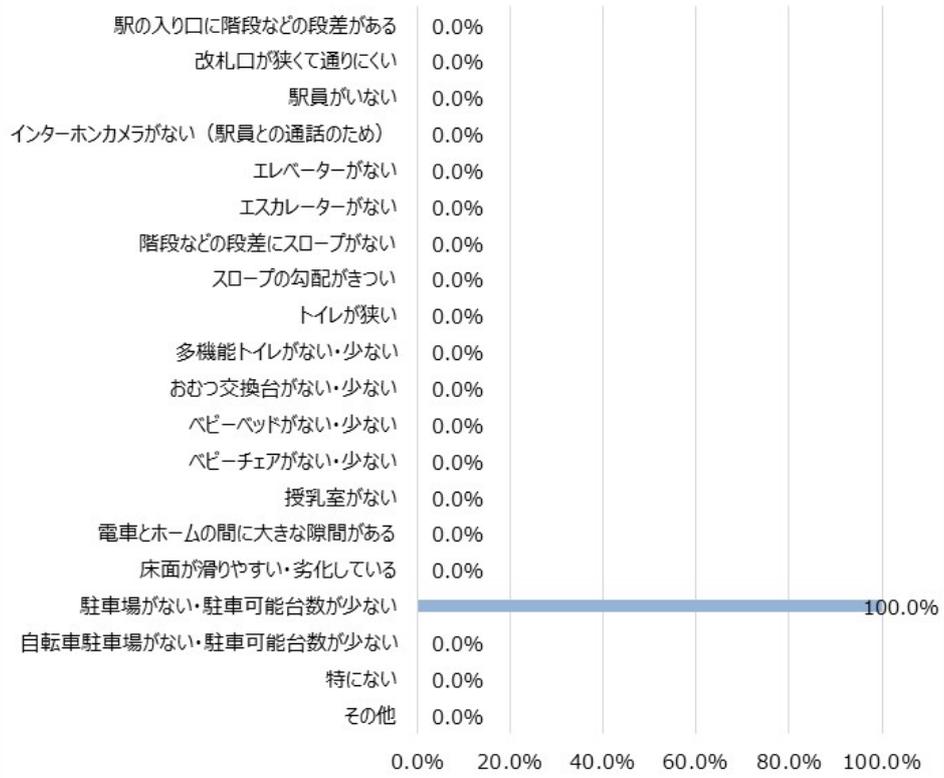
Q4 利用したくても、利用できない理由を教えてください(複数選択)

※Q1で「利用したくても、利用できない」を選択した方への質問

新大宮駅を利用したくても、利用できない理由として「駐車場がない・駐車可能台数が少ない」が挙げられています。

回答項目	件	割合
駅の入り口に階段などの段差がある	0	0.0%
改札口が狭くて通りにくい	0	0.0%
駅員がない	0	0.0%
インターホンカメラがない(駅員との通話のため)	0	0.0%
エレベーターがない	0	0.0%
エスカレーターがない	0	0.0%
階段などの段差にスロープがない	0	0.0%
スロープの勾配がきつい	0	0.0%
トイレが狭い	0	0.0%
多機能トイレがない・少ない	0	0.0%
おむつ交換台がない・少ない	0	0.0%
ベビーベッドがない・少ない	0	0.0%
ベビーチェアがない・少ない	0	0.0%
授乳室がない	0	0.0%
電車とホームの間に大きな隙間がある	0	0.0%
床面が滑りやすい・劣化している	0	0.0%
駐車場がない・駐車可能台数が少ない	1	100.0%
自転車駐車場がない・駐車可能台数が少ない	0	0.0%
特になし	0	0.0%
その他	0	0.0%
合計	1	-

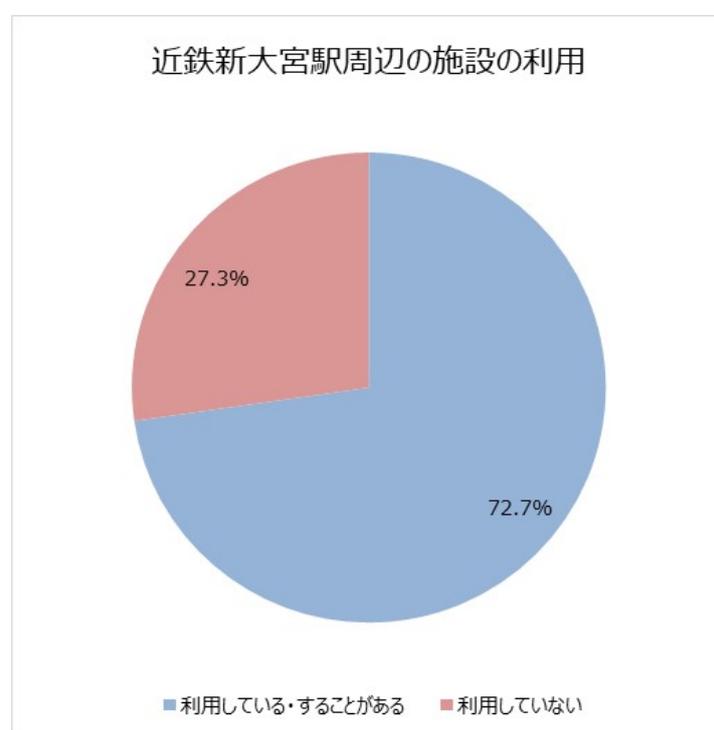
近鉄新大宮駅を利用したくても、利用できない理由



Q5 新大宮駅周辺の公共施設や郵便局・銀行、スーパー、病院等の施設を、お子様と一緒によく利用することがありますか？(1つだけ)

「利用している・することがある」が72.7%、「利用していない」が27.3%となっています。

回答項目	件	割合
利用している・することがある	24	72.7%
利用していない	9	27.3%
合計	33	100.0%

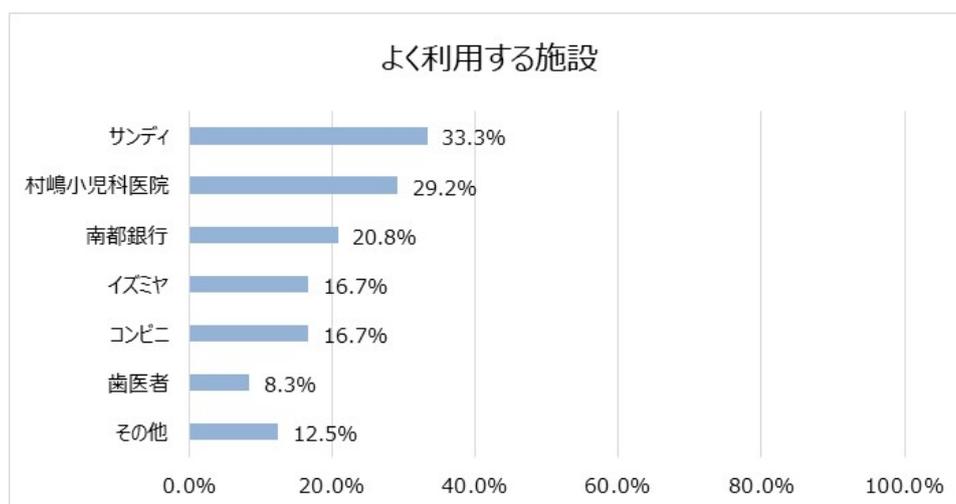


Q6 その施設名を教えてください(記述、複数回答可)

Q5で「利用している・することがある」と回答した24人を対象にしています。

「サンディ」が33.3%で最も多くなっています。次いで「村嶋小児科医院」が29.2%となっています。

回答項目	件	割合
サンディ	8	33.3%
村嶋小児科医院	7	29.2%
南都銀行	5	20.8%
イズミヤ	4	16.7%
コンビニ	4	16.7%
歯医者	2	8.3%
その他	3	12.5%
合計	33	-



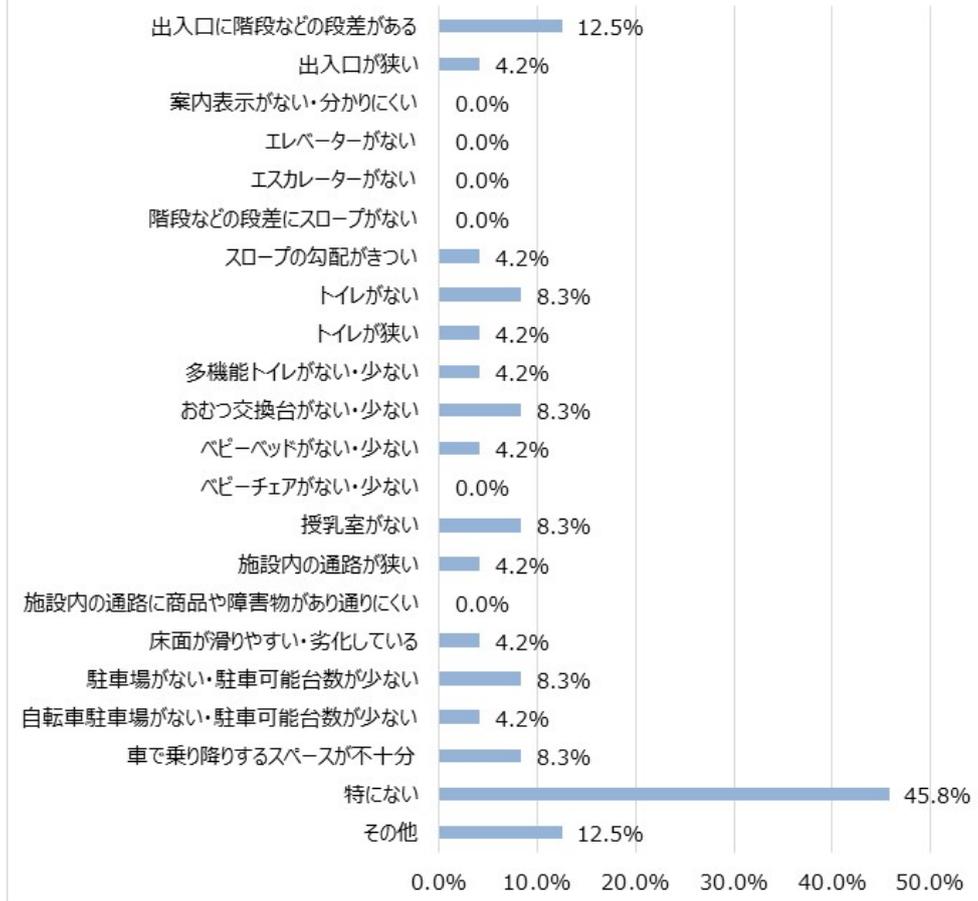
Q7 その施設で不便に思うことを教えてください(複数選択)

Q5で「利用している・することがある」と回答した24人を対象にしています。

「特にない」が45.8%で最も多くなっています。次いで「出入口に階段などの段差がある」「その他」が12.5%となっています。

回答項目	件	割合
出入口に階段などの段差がある	3	12.5%
出入口が狭い	1	4.2%
案内表示がない・分かりにくい	0	0.0%
エレベーターがない	0	0.0%
エスカレーターがない	0	0.0%
階段などの段差にスロープがない	0	0.0%
スロープの勾配がきつい	1	4.2%
トイレがない	2	8.3%
トイレが狭い	1	4.2%
多機能トイレがない・少ない	1	4.2%
おむつ交換台がない・少ない	2	8.3%
ベビーベッドがない・少ない	1	4.2%
ベビーチェアがない・少ない	0	0.0%
授乳室がない	2	8.3%
施設内の通路が狭い	1	4.2%
施設内の通路に商品や障害物があり通りにくい	0	0.0%
床面が滑りやすい・劣化している	1	4.2%
駐車場がない・駐車可能台数が少ない	2	8.3%
自転車駐車場がない・駐車可能台数が少ない	1	4.2%
車で乗り降りするスペースが不十分	2	8.3%
特にない	11	45.8%
その他	3	12.5%
合計	35	-

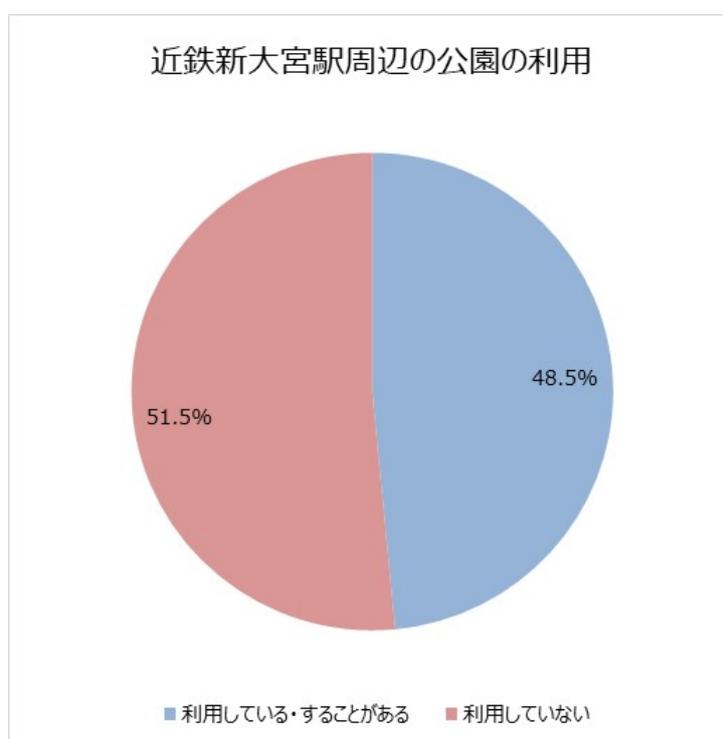
近鉄新大宮駅周辺施設で不便に思うこと



Q8 新大宮駅周辺の公園をお子様と一緒に利用することがありますか？(1つだけ)

「利用している・することがある」が48.5%、「利用していない」が51.5%となっています。

回答項目	件	割合
利用している・することがある	16	48.5%
利用していない	17	51.5%
合計	33	100.0%



Q9 その公園をお子様と一緒に利用する際に、不便に思うことを教えてください(複数選択)

Q8 で「利用している・することがある」と回答した 16 人を対象にしています。

「草刈りなどの維持管理が不十分」が 62.5%で最も多くなっています。次いで「屋根など日陰や雨除けとなる設備がない・少ない」が 56.3%となっています。

回答項目	件	割合
出入口に階段などの段差がある	4	25.0%
出入口が狭い	1	6.3%
案内表示がない・分かりにくい	0	0.0%
階段などの段差にスロープがない	4	25.0%
スロープの勾配がきつい	1	6.3%
トイレがない	5	31.3%
トイレが狭い	0	0.0%
多機能トイレがない・少ない	1	6.3%
おむつ交換台がない・少ない	1	6.3%
ベビーベッドがない・少ない	0	0.0%
ベビーチェアがない・少ない	0	0.0%
授乳室がない	0	0.0%
ベンチなどの休憩設備がない・少ない	2	12.5%
屋根など日陰や雨除けとなる設備がない・少ない	9	56.3%
草刈りなどの維持管理が不十分	10	62.5%
公園内が暗い	4	25.0%
駐車場がない・駐車可能台数が少ない	1	6.3%
自転車駐車場がない・駐車可能台数が少ない	1	6.3%
車で乗り降りするスペースが不十分	2	12.5%
特にない	0	0.0%
その他	3	18.8%
合計	49	-

近鉄新大宮駅周辺の公園で不便に思うこと

