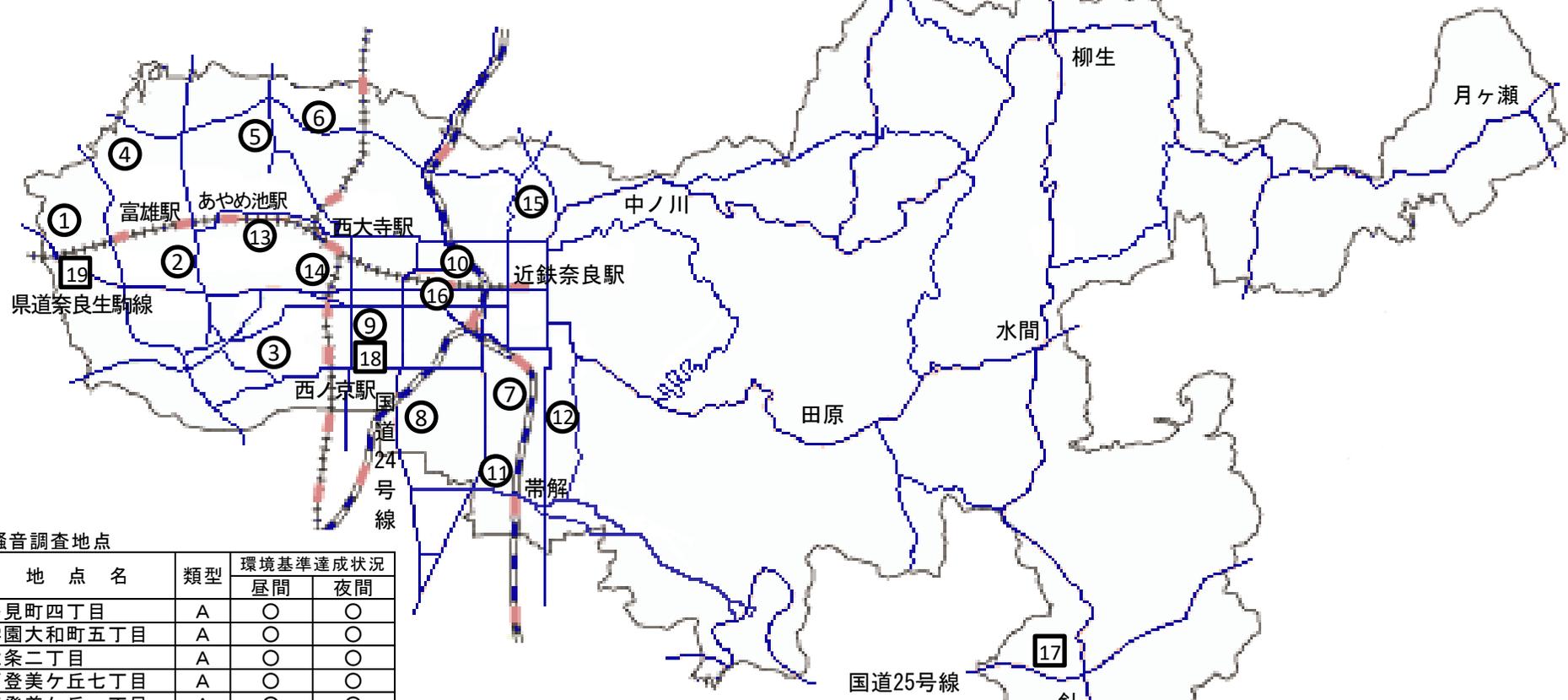


環境騒音調査・自動車騒音調査地点



○環境騒音調査地点

地点番号	地点名	類型	環境基準達成状況	
			昼間	夜間
1	鳥見町四丁目	A	○	○
2	学園大和町五丁目	A	○	○
3	六条二丁目	A	○	○
4	西登美ヶ丘七丁目	A	○	○
5	東登美ヶ丘一丁目	A	○	○
6	右京三丁目	A	○	○
7	南京終町五丁目	C	○	○
8	西九条町二丁目	B	○	○
9	四条大路三丁目	A	○	○
10	法蓮町	A	○	○
11	南永井町	B	○	○
12	南紀寺町二丁目	A	○	○
13	あやめ池南三丁目	B	○	○
14	西大寺南町	C	○	○
15	奈良阪町	B	○	○
16	芝辻町四丁目	C	○	○

□自動車騒音調査地点

地点番号	地点名	車線数	環境基準達成状況	
			昼間	夜間
17	一般国道25号線	4	○	○
18	京終停車場薬師寺線	2	○	○
19	大阪枚岡奈良線	2	○	○

環境騒音測定結果

表 2 - 1 環境騒音調査地点及び測定結果

地点 番号	地 点 名	類 型	用 途 地 域	測定月日	騒音レベル (dB)					
					時間区分 (昼間)			時間区分 (夜間)		
					環境基準	L _{Aeq}	L _{A50}	環境基準	L _{Aeq}	L _{A50}
1	鳥見町四丁目	A	第一種中高層住居専用地域	11/8,9	55	40	36	45	34	32
2	学園大和町五丁目	A	第一種低層住居専用地域	11/8,9	55	39	35	45	30	28
3	六条二丁目	A	第一種中高層住居専用地域	11/8,9	55	39	36	45	34	33
4	西登美ヶ丘七丁目	A	第一種低層住居専用地域	11/8,9	55	41	36	45	34	32
5	東登美ヶ丘一丁目	A	第一種低層住居専用地域	11/8,9	55	39	35	45	34	33
6	右京三丁目	A	第一種低層住居専用地域	11/8,9	55	42	39	45	34	33
7	南京終町五丁目	C	準工業地域	11/7,8	60	41	35	50	34	30
8	西九条町二丁目	B	第一種住居地域	11/7,8	55	45	42	45	38	38
9	四条大路三丁目	A	第一種低層住居専用地域	11/7,8	55	41	38	45	37	36
10	法蓮町	A	第二種中高層住居専用地域	11/7,8	55	44	42	45	38	37
11	南永井町	B	第一種住居地域	11/7,8	55	40	37	45	33	33
12	南紀寺町二丁目	A	第一種中高層住居専用地域	11/7,8	55	41	38	45	36	34
13	あやめ池北一丁目	B	第一種住居地域	11/8,9	55	41	37	45	34	30
14	西大寺南町	C	商業地域	11/8,9	60	52	46	50	43	38
15	奈良阪町	B	第一種住居地域	11/7,8	55	44	41	45	39	35
16	芝辻町四丁目	C	近隣商業地域	11/7,8	60	48	46	50	43	40

L_{A50} : ある測定期間で得られた多数の測定値の「中央値」(統計的な指標)

L_{Aeq} : ある時間内で変動する騒音レベルのエネルギーに着目して時間平均値を算出したもの(物理的な指標)

2000年度から、環境基準(環境基本法)及び自動車騒音(騒音規制法)ともに、どの程度の騒音レベルにどれ位の時間暴露されていたのかをエネルギー的に評価できるL_{Aeq}(等価騒音レベル)を用いることになった。

自動車騒音測定結果

表 2-2 一般国道25号における自動車交通環境実態調査結果

測定地点 針町
 用途地域 都市計画区域外
 調査年月日 令和5年11月7日（火）～令和5年11月8日（水）

時間帯	観測時間	実測 時間 (sec)	騒音レベル (dB)				交通量 (台/10分)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	
昼間	6~7	3600	62.1	67.0	59.8	54.1	—
	7~8	3600	62.0	66.7	60.1	54.8	—
	8~9	3600	61.6	66.7	59.5	53.6	—
	9~10	3600	62.5	67.1	60.8	54.5	—
	10~11	3600	62.8	67.5	61.1	54.5	470
	11~12	3600	62.4	66.9	60.9	54.2	—
	12~13	3600	62.2	66.9	60.6	53.8	—
	13~14	3600	61.5	66.3	59.7	51.9	391
	14~15	3600	61.9	66.4	60.4	53.8	—
	15~16	3600	62.4	66.4	60.7	54.6	—
	16~17	3600	62.1	66.3	60.7	54.5	—
	17~18	3600	61.1	65.4	60.1	53.8	—
	18~19	3600	60.9	65.6	59.2	52.1	—
	19~20	3600	60.3	65.6	57.8	50.0	—
夜間	20~21	3600	59.8	65.6	56.7	48.6	—
	21~22	3600	59.4	65.4	56.6	49.0	—
	22~23	3600	60.0	65.7	56.1	48.3	—
	23~0	3600	59.8	65.6	54.4	44.0	—
	0~1	3600	59.0	65.4	53.9	42.9	110
	1~2	3600	59.3	66.0	54.1	41.5	—
	2~3	3600	59.9	66.3	55.1	45.0	—
	3~4	3600	60.8	66.8	56.8	47.1	—
基準時間帯平均 騒音レベル (dB)	昼間		62	66	60	53	—
	夜間		60	66	56	46	—

○ 環境基準の達成状況（面的評価）

評価戸数 (戸)	昼間・夜間 ともに達成 (%)	昼間のみ 達成 (%)	夜間のみ 達成 (%)	昼間・夜間 ともに非達成 (%)
44	90.9	9.1	0.0	0.0

表 2-3 主要地方道京終停車場薬師寺線における自動車交通環境実態調査結果

測定地点 柏木町
 用途地域 市街化調整区域
 調査年月日 令和5年11月7日（火）～令和5年11月8日（水）

時間帯	観測時間	実測 時間 (sec)	騒音レベル (dB)				交通量 (台/10分)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	
昼間	6~7	3600	65.0	71.3	57.3	44.1	—
	7~8	3600	65.5	70.9	61.7	48.2	—
	8~9	3600	64.9	69.8	62.6	50.3	—
	9~10	3600	64.4	69.7	60.9	49.2	73
	10~11	3600	64.8	70.1	62.0	50.0	—
	11~12	3600	64.3	69.7	61.4	48.4	—
	12~13	3600	64.2	69.6	61.4	47.5	—
	13~14	3600	64.5	69.6	61.6	48.7	—
	14~15	3600	64.4	69.6	61.6	49.3	103
	15~16	3600	64.1	69.3	60.9	47.6	—
	16~17	3600	64.6	69.6	62.0	49.4	—
	17~18	3600	62.7	67.4	60.3	51.3	—
	18~19	3600	63.5	68.6	60.9	46.0	—
	19~20	3600	63.6	69.0	60.2	44.6	—
	20~21	3600	63.7	69.3	57.7	44.6	—
21~22	3600	62.3	68.8	54.0	39.8	—	
夜間	22~23	3600	62.8	68.8	51.2	39.3	43
	23~0	3600	58.5	66.3	42.9	37.3	—
	0~1	3600	59.0	66.2	41.5	34.3	—
	1~2	3600	56.5	62.6	39.8	34.4	—
	2~3	3600	55.5	59.8	39.0	33.5	7
	3~4	3600	55.7	59.7	38.3	33.3	—
	4~5	3600	57.6	62.9	39.6	35.1	—
	5~6	3600	60.0	67.9	43.2	37.1	21
基準時間帯平均 騒音レベル (dB)	昼間		64	70	60	47	—
	夜間		59	64	42	36	—

○ 環境基準の達成状況（面的評価）

評価戸数 (戸)	昼間・夜間 ともに達成 (%)	昼間のみ 達成 (%)	夜間のみ 達成 (%)	昼間・夜間 ともに非達成 (%)
776	98.5	0.3	0.0	1.3

表 2-4 主要地方道大阪枚岡奈良線における自動車交通環境実態調査結果

測定地点 三碓町
 用途地域 市街化調整区域
 調査年月日 令和5年11月8日（水）～令和5年11月9日（木）

時間帯	観測時間	実測 時間 (sec)	騒音レベル (dB)				交通量 (台/10分)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	
昼間	6~7	3600	68.4	73.6	65.3	51.8	—
	7~8	3600	70.1	74.6	68.0	59.3	—
	8~9	3600	68.7	73.0	67.2	58.5	334
	9~10	3600	68.3	72.6	66.6	57.8	—
	10~11	3600	68.7	72.8	66.6	57.5	—
	11~12	3600	68.3	72.8	66.7	56.4	—
	12~13	3600	68.7	72.9	67.2	57.3	—
	13~14	3600	68.1	72.5	66.5	55.0	—
	14~15	3600	69.1	73.1	66.9	55.1	268
	15~16	3600	69.0	72.8	66.7	56.0	—
	16~17	3000	68.6	72.6	65.6	57.4	—
	17~18	3600	66.8	70.8	65.2	57.8	—
	18~19	3600	67.1	71.3	65.6	58.5	—
	19~20	3600	68.0	72.5	66.4	52.8	—
	20~21	3600	67.8	72.7	64.5	46.3	—
21~22	3600	66.6	72.5	52.0	42.5	—	
夜間	22~23	3600	65.6	71.8	56.3	37.7	76
	23~0	3600	64.8	70.5	47.9	34.6	—
	0~1	3600	61.5	68.6	42.7	34.0	—
	1~2	3600	60.2	66.7	38.3	33.1	—
	2~3	3600	58.4	63.2	35.0	32.8	—
	3~4	3600	59.6	66.2	36.1	33.0	—
	4~5	3600	61.6	67.6	44.5	42.3	—
	5~6	3600	65.7	70.4	53.3	44.3	57
基準時間帯平均 騒音レベル (dB)	昼間		68	73	66	55	—
	夜間		63	68	44	36	—

○ 環境基準の達成状況（面的評価）

評価戸数 (戸)	昼間・夜間 ともに達成 (%)	昼間のみ 達成 (%)	夜間のみ 達成 (%)	昼間・夜間 ともに非達成 (%)
25	80.0	0.0	0.0	20.0