

評価対象道路			R3年度 センサス番号	の評 延 長 区 間 (km)	の騒 把 音 握 の 生 方 強 法 度 ※注1	昼 間 1 2 時 間 交 通 量	夜 間 1 2 時 間 交 通 量	実測地 点 ※注2
(1)路線名	(2)道 路の 種 類	(3)車 線 数						
一般国道169号	3	2	11370	5.5	1	12,285	3,931	○
一般国道369号	3	2	11900	9.1	4	1,071	242	
枚方大和郡山線	4	4	40180	2.9	1	16,864	4,722	○
枚方大和郡山線	4	4	40190	2.4	2	13,246	4,106	
枚方大和郡山線	4	4	40200	1.8	2	20,247	7,087	
枚方大和郡山線	4	2	40310	0.8	2	11,444	3,458	
市道奈良阪南田原線	5	4	-	3.6	1	-	-	○

※注1: 令和6年度自動車騒音常時監視報告時の実績。受託者にて道路調査等を行い、把握の方法を選定すること。

※注2: 令和6年度自動車騒音常時監視報告時の実績。受託者にて道路調査等を行い、実測地点を選定すること。

調査区間の総延長距離	26.1km
区間数	7区間
実測地点数	3地点

道路の種類分類	
1	国土開発幹線自動車道等(高速自動車道)
2	都市高速道
3	一般国道
4	主要地方道(都道府県道)
5	主要地方道(指定都市市道)
6	一般都道府県道
7	指定市の一般市道
8	4車線以上の市町村道(特別区道を含む)
9	その他の道路

騒音発生強度の把握の方法分類	
1	沿道騒音レベルの実測による方法
2	他の評価区間における騒音測定結果を準用する方法
3	自動車の交通量及び速度の実測結果により推計する方法
4	交通量が僅少の事由により、環境基準値以下と決定する方法