

AD 地方創生プロジェクト



地方創生プロジェクト

テレマティクス交通安全イベント開催後の 交通安全マップ^oの活用方法

2024年●月

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

テレマティクス技術を活用した交通安全マップの機能

<交通安全マップについて>

- イベントにより収集した多様な走行データに基づき、危険挙動箇所を地図上にマッピングしてご提供します。
- 急ブレーキ多発地点など危険箇所を把握し、道路環境を改善するなどの交通安全対策への活用が可能です。



マッピングイメージ

運転操作に関して得られたデータを地図上にプロット



※上記MAPはhtmlファイルで提供

運転操作に関して得られるデータ

<取得可能データ>

急ブレーキ

急ハンドル

急加速

スマホ使用

速度超過

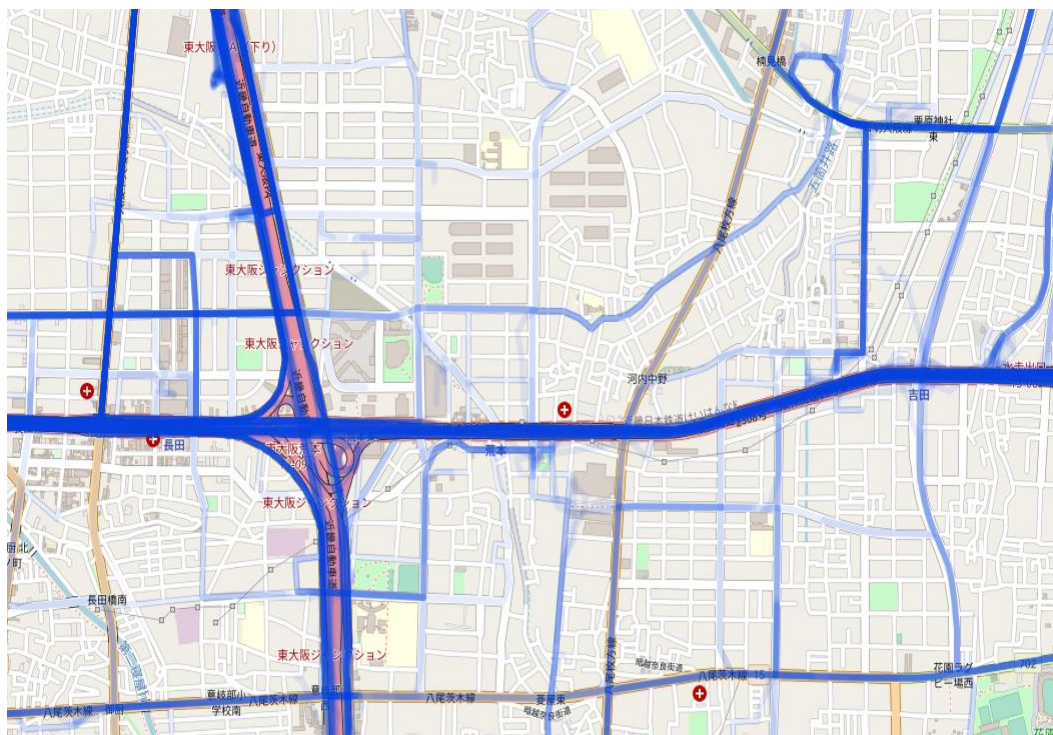
交通量ヒートマップの機能追加

<交通量ヒートマップについて>

- イベントにより収集した交通量や交通ルートを地図上にマッピングしてご提供します。
- 次世代モビリティ（CASE/Maas）導入地域の選定などへの活用が可能です。（オンデマンドバスルートの参考等）

マッピングイメージ

濃さによって交通量を可視化
交通安全マップとの併用も可能



※上記M A Pはhtmlファイルで提供

得られる主なデータ

＜取得可能データ例＞

交通量

交通ルート

出発地点

到着地点

（その他機能 例）施設情報の表示

地域の施設情報をマップ上に表示が可能



表示可能施設

幼稚園・保育園

学校（小中高）

医療施設

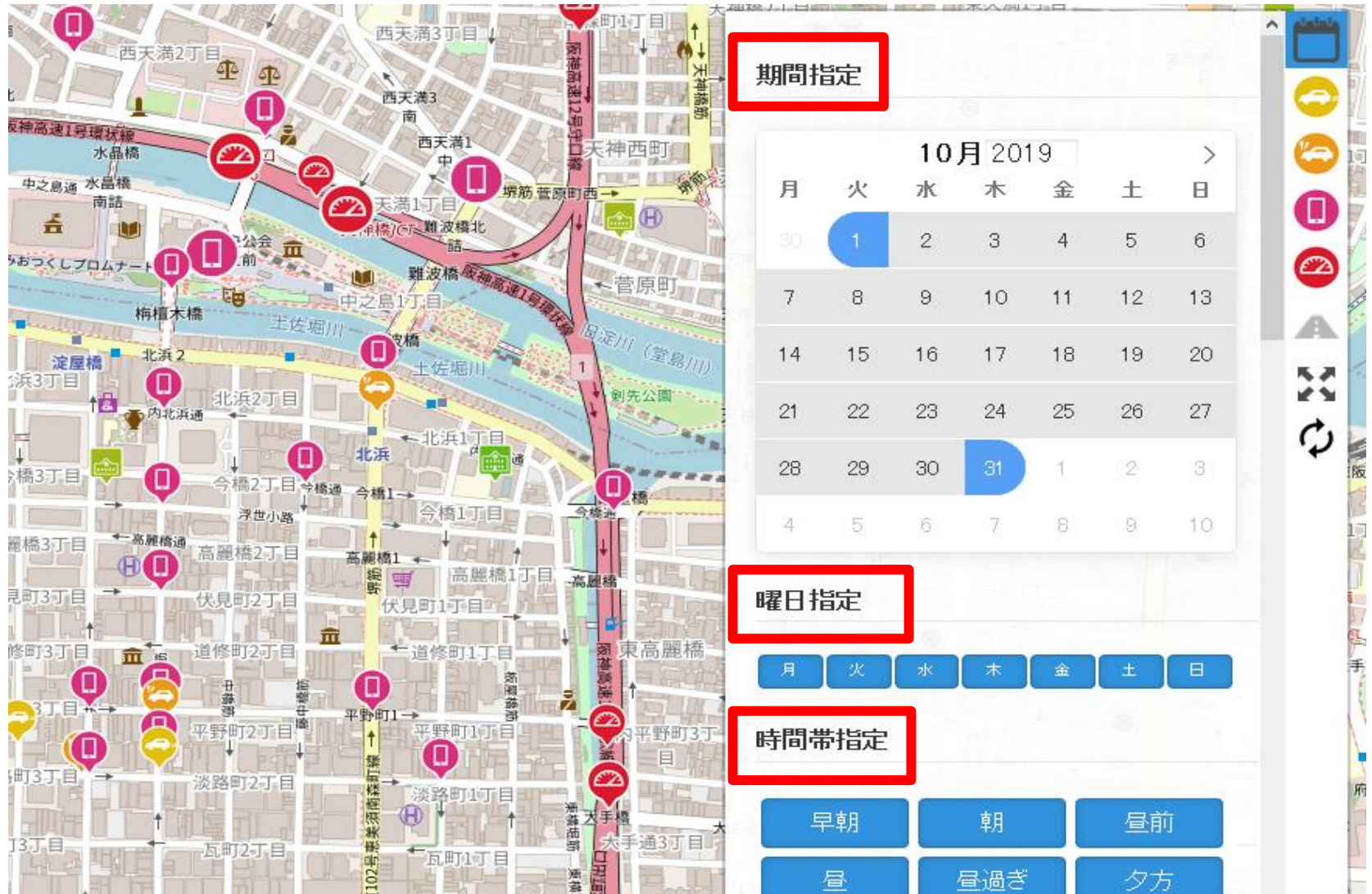
介護施設

警察署・消防署

駅

(その他機能 例) 抽出条件の設定

期間・曜日・時間帯ごとにデータを集約が可能



The screenshot displays a map application interface. On the left, a map of a city area is shown with various locations marked by icons. The map includes labels for streets and landmarks. On the right, a calendar and time selection interface is visible. The calendar is for October 2019, with the 1st and 31st highlighted. Below the calendar, there are buttons for selecting days of the week (月, 火, 水, 木, 金, 土, 日) and time periods (早朝, 朝, 昼前, 昼, 昼過ぎ, 夕方).

期間指定

10月 2019

月	火	水	木	金	土	日
30	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10

曜日指定

月 火 水 木 金 土 日

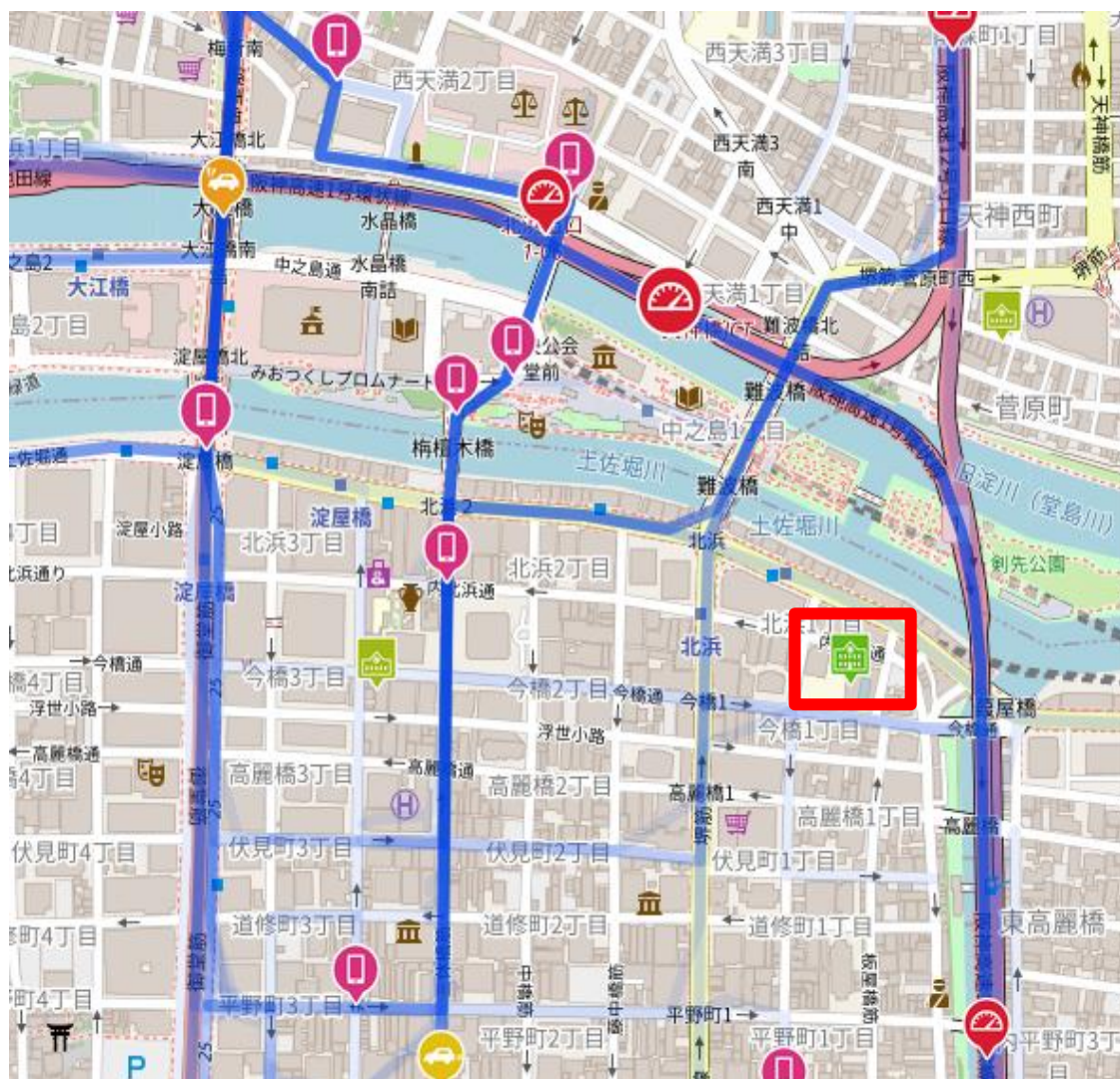
時間帯指定

早朝 朝 昼前
昼 昼過ぎ 夕方

(活用例1) 小学校通学路の安全確認への活用

平日 早朝・朝 小学校表記

朝の通勤・通学時の交通量と運転挙動を把握



10月 2019

月	火	水	木	金	土	日
30	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10

曜日指定

月 火 水 木 金 土 日

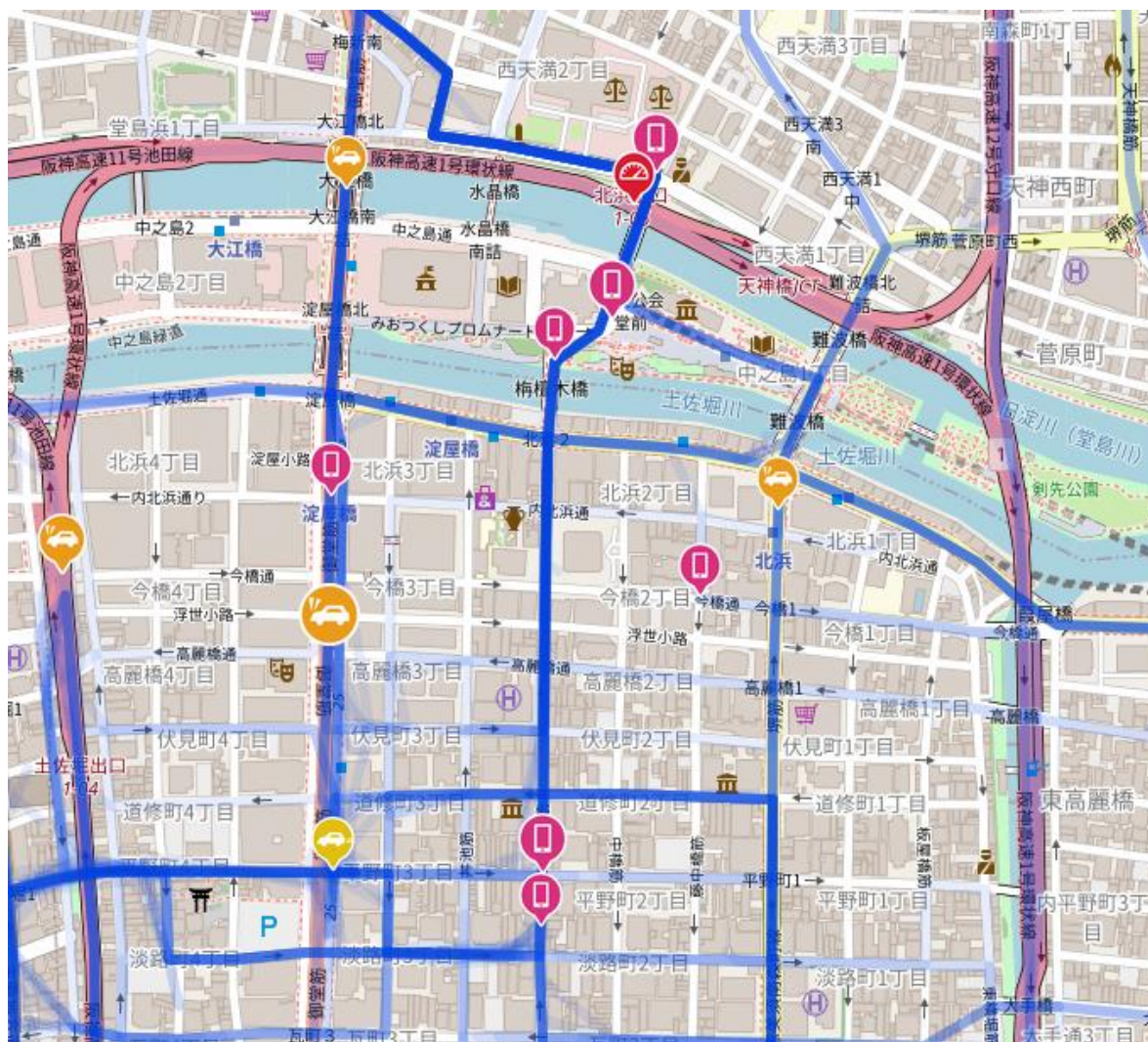
時間帯指定

早朝 朝 昼前 昼 昼過ぎ 夕方

(活用例2) 渋滞緩和に向けた活用

平日 夕方・夜

夕方・夜の帰宅時の交通量と交通ルートを把握



月	火	水	木	金	土	日
30	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10

曜日指定

月 火 水 木 金 土 日



時間帯指定

早朝 朝 昼前

昼 昼過ぎ 夕方

夜 深夜 未明

(交通安全マップ表示について)

項目	解説
運転挙動の判定について P1	<ul style="list-style-type: none"> ・急ブレーキ、急ハンドル、急加速 →縦・横どちらかの加速度が一定の閾値を超え、一定時間続いた際に検知されます ・スマホ使用 →スピードが出ていること、スマホの画面がオンになっていること、スマホの傾きが変化していること 上記3つが同時に、一定時間以上発生したときに検知されます ・速度超過 →GPS で取得した走行速度が、地図会社の制限速度データより 20km 超過した際にスピードオーバーと判定されます ただし、全ての道路について制限速度を把握しているわけではなく、一部の道路では、道路区分に応じて“みなし制限速度”としているため、実際の制限速度とは異なる場合があります
マッピングアイコン表示について P1	<ul style="list-style-type: none"> ・アイコンの大きさはピクセル(px)表記となります、下記危険挙動件数ごとの表記にて相対的にご覧ください 1件:28px(最小) / 2件~4件:32px / 5件~9件:36px / 10件~19件:38px / 20件~29件:40px/ 30件以上:42px
マップ上で危険挙動件数を確認する方法 <div> <div> <p>① 50m表記までマップを拡大 28px(1件)のアイコン数でそのエリアの危険挙動件数を確認できます</p> <p>②50m表記までマップを拡大しても、アイコンが32px以上の大きさの場合、アイコンをクリックすると、</p> <p>③28px(1件)のアイコンが表示されます 右の図の場合、28PXのアイコン2つ表示＝急加速が2件発生</p> </div> <div>   </div> </div>	
走行ルートの表示について P2	<ul style="list-style-type: none"> ・カラー 方向別にカラー表示(どの方角に向かって走行したか)されます 北(青)東(緑)南(赤)西(橙) ・走行ルートについて 走行量の多い・少ないは、色の濃さであらわされており、色の違い(青・赤・緑・橙)は、どの方角に向かって走行していたかをあらわしています。 <ul style="list-style-type: none"> ・青色:北に向かって走行 (寒い方へ行くと覚えてください) ・赤色:南に向かって走行 (温かい方へ行くと覚えてください) ・橙色:西に向かって走行 (夕日の沈む方へ行くと覚えてください) ・緑色:東に向かって走行 (上記以外と覚えてください) ・色の濃度 10件の走行で濃度100%
交通安全マップHTMLデータについて	<ul style="list-style-type: none"> ・閲覧専用で編集は不可 ・地図表示には通信環境が必要